

**OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY:**

a)	Základní identifikační údaje, účastníci výstavby	3
b)	Rozsah PD, charakteristika stavby, výchozí podklady pro vypracování dokumentace POV	4
b) 1	Rozsah stavby	4
b) 2	Výchozí podklady pro vypracování dokumentace ZOV	4
c)	Seznam stavebních objektů a technických a technologických zařízení	4
d)	Etapizace/fázování výstavby, charakteristika jednotlivých etap/fází výstavby	4
e)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky, související a podmiňující investice	6
e) 1	Vliv na okolní stavby a pozemky	6
e) 2	Koordinace s ostatními stavbami	6
e) 3	Koordinace s podmiňujícími a souvisejícími investicemi	6
f)	Informace o rozsahu staveniště, předpokládané úpravy staveniště, jeho oplocení, trvalé deponie a mezideponie, příjezdy a přístupy na staveniště	7
f) 1	Rozsah a stav staveniště	7
f) 1.1	Situování staveniště, charakteristika dotčených pozemků	7
f) 1.2	Zábory pozemků pro staveniště	8
f) 1.3	Informace o stávajících objektech v prostoru staveniště, ochranná pásma objektů	10
f) 1.4	Předpokládané úpravy staveniště	10
f) 2	Ochrana okolí stavby - staveniště	10
f) 2.1	Oplocení, vymezení staveniště	10
f) 2.2	Protihluková opatření	10
f) 2.3	Opatření omezující prašnost	11
f) 3	Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu, příjezd na staveniště, dopravní trasy	11
f) 3.1	Příjezdy na staveniště, přístup pracovníků stavby na staveniště	11
f) 3.2	Návrh dopravních tras	11
f) 3.3	Staveništní doprava v klidu	13
f) 3.4	Vnitrostaveništní doprava	13
g)	Významné sítě technické infrastruktury v prostoru staveniště	13
g) 1	Informace o stávajících sítích technické infrastruktury	13
g) 2	Stávající ochranná a bezpečnostní pásma mající dopad na staveniště a zařízení staveniště	13
g) 3	Úpravy a přeložky stávajících sítí technické infrastruktury	13
g) 4	Obecný přehled ochranných pásem vedení a objektů	14
g) 5	Jmenovitě určené podmínky pro realizaci stavby v ochranných pásmech	15
h)	Napojení staveniště na zdroje vody, elektrické energie, telefon a internet, potřeby a spotřeby rozhodujících médií,	16
h) 1	Voda	16
h) 1.1	Napojení stavby na vodu	16
h) 1.2	Výpočet potřeby vody	16
h) 2	Elektrická energie	16
h) 2.1	Napojení stavby na elektrickou energii	16
h) 2.2	Výpočet potřeby elektrické energie pro provoz zařízení staveniště a pro výstavbu	17
h) 3	Plyn	18
h) 4	Teplo	18
h) 5	Napojení na telefon, internet	18
i)	Odvodnění staveniště	18
i) 1	Dešťová voda, voda ze stavební jámy	18
i) 2	Splašková voda	18
j)	Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	18
j) 1	Omezení provozu pěších	18
j) 2	Omezení provozu na veřejných a areálových komunikacích	19
j) 3	Úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	19
j) 4	Zásady pro dopravně inženýrské opatření	19
k)	Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů	19
k) 1	Ochranná pásma z hlediska ochrany přírody	19
k) 2	Ochrana kulturních památek	19
k) 3	Přístup k přilehlým objektům a přístup k ovládacím armaturám provozovaných sítí technického vybavení, zajištění provozuschopnosti kanalizace	20
l)	Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů	20
l) 1	Využití objektů dosavadních nebo nově budovaných pro účely zařízení staveniště	20
l) 2	Předpokládaný počet pracovníků při výstavbě a jejich sociální zabezpečení	20
l) 2.1	Pracovníci manažera, vedení stavby a odborného dozoru stavby	20
l) 2.2	Pracovníci zhotovitele stavby	20
l) 2.3	Sociální zabezpečení pracovníků stavby	20
l) 3	Stanovení velikosti ploch zařízení staveniště v prostoru staveniště, způsob využití ploch ZS	21
l) 3.1	Provozní zařízení staveniště – plochy pro skladování, manipulační plochy, mezideponie, kanceláře, vnitrostaveništní rozvody inženýrských sítí, oplocení staveniště	21
l) 3.2	Sociální zařízení staveniště - šatny, hygienické zařízení	22
l) 3.3	Výrobní zařízení staveniště	22
l) 3.4	Montážní zařízení – vertikální doprava	22
m)	Popis dočasných staveb zařízení staveniště	23
m) 1	DSO 81.01 - Buňkoviště č. 1 - vedení stavby	23
m) 2	DSO 81.02 - Buňkoviště č. 2 - dodavatel	26
m) 3	DSO 82.01 - Vrátnice u vjezdu VJ1	28
m) 4	DSO 83.00 - Oplocení staveniště	28
m) 5	DSO 84.01 - Staveništní komunikace – příjezd na staveniště ST 1	28
m) 6	DSO 84.02 - Vnitrostaveništní páteřní komunikace v prostoru staveniště ST 1	30
m) 7	DSO 84.03 - Staveništní komunikace - výjezd ze staveniště ST 1 od výjezdu VJ 2	32
m) 8	DSO 84.04 - Ostatní vnitrostaveništní komunikace a zpevněné plochy	33

m) 9	DSO 85.00 - Staveništní přípojka vody	33
m) 10	DSO 86.01 - Staveništní přípojka odpadních vod od objektu buňkoviště č. 1, DSO 86.02 – Staveništní přípojka odpadních vod od objektu buňkoviště č. 2	33
m) 11	DSO 87.00 - Staveništní přípojka - vypouštění vod ze stavební jámy	34
m) 12	DSO 88.00 - Staveništní přípojka NN	34
m) 13	DSO 89.00 - Osvětlení venkovního staveniště	34
n)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	34
n) 1	Hospodaření s orníci	35
n) 2	Hospodaření s ostatní zeminou	35
n) 3	Realizace zemních prací objektů inženýrských sítí	35
n) 4	Zdroje materiálů, zemníky a skládky	35
o)	Požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	35
o) 1	Požadavky na související asanace	35
o) 2	Požadavky na demolice	35
o) 3	Požadavky na kácení dřevin	35
o) 4	Požadavky na ochranu dřevin při stavební činnosti	36
p)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)	36
q)	Stanovení podmínek pro provádění výstavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán BOZP	36
q) 1	Označení a zabezpečení stavby	36
q) 2	Pracovní doba, fond pracovní doby	37
q) 3	Podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	37
q) 4	Činnost koordinátora BOZP	37
q) 5	Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	38
q) 6	Podmínky pro odvádění dešťových vod ze staveniště	38
q) 7	Požární ochrana stavby	38
q) 8	Bezpečnostní předpisy	38
r)	Ochrana životního prostředí při výstavbě	39
r) 1	Ochrana proti hluku a vibracím	39
r) 2	Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem	40
r) 3	Ochrana proti znečišťování komunikací	41
r) 4	Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace	41
r) 5	Ochrana oslňování a zastínění okolí stavby	41
r) 6	Podmínky pro provoz a odstavování stavebních mechanismů v prostoru staveniště	41
r) 7	Havarijní plán pro období výstavby - způsob zajištění a vypracování	42
s)	Nakládání s odpady ze stavební činnosti	44
s) 1	Kategorizace odpadních materiálů	44
s) 2	Předpokládané množství odpadu pracovníků stavby	45
s) 3	Způsob likvidace odpadu ze stavební činnosti	45
s) 4	Způsob přepravy odpadů a jejich uložení nebo dalšího využití anebo likvidace	46
t)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	47
t) 1	Orientační lhůty výstavby, přehled rozhodujících termínů a lhůt	47
t) 2	Plán kontrolních prohlídek stavby	47
t) 3	Postup výstavby rozhodujících stavebních objektů a provozních souborů	48
t) 4	Podmínky pro uvedení stavby do provozu	49
t) 4.1	Určení stavebních objektů a zařízení, popřípadě jejich částí, které je nutno předběžně uvést do provozu nebo užívání	49
t) 4.2	Podmínky uvedení stavby do zkušebního provozu, požadavky na komplexní vyzkoušení a kolaudaci stavby	49
t) 5	Časový postup a podmínky likvidace zařízení staveniště	49

**a) ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE, ÚČASTNÍCI VÝSTAVBY**

<b>Identifikační údaje stavby:</b>	
NÁZEV STAVBY:	<b>FN Brno – Výstavba gynekologicko-porodnické kliniky</b>
MÍSTO STAVBY:	Areál Fakultní nemocnice Brno – Bohunice – v jeho jižní části, na volné ploše při ulici Jihlavská mezi zkráceným pavilonem O a navrhovaným objektem CKTCH
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	612006 – Bohunice (okres Brno - město) 612014 – Starý Lískovec (okres Brno – město)
DRUH STAVBY:	Novostavba budovy gynekologicko-porodnické kliniky, úpravy areálových komunikací, předmětem dokumentace dále přeložky a rušení inženýrských sítí, čisté terénní a sadové úpravy
STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:	Dokumentace pro provádění stavby (DPS)
<b>Účastníci výstavby</b>	
STAVEBNÍK (INVESTOR):	Fakultní nemocnice Brno sídlo: Jihlavská 340/20, 625 00 Brno IČO: 65269705
PROJEKTANT – ZPRACOVATEL DOKUMENTACE:	Sdružení <b>Budoucnost gynekologicko-porodnické kliniky ve FN Brno</b>  Zástupce sdružení: DOMY spol. s r.o. Politických vězňů 1597/19, 110 00 Praha IČO: 41692870 účastník 2: JIKA-CZ s.r.o. Dlouhá 103/17, 500 03 Hradec Králové IČO: 25917234 účastník 3: LT PROJEKT a.s. Kroftova 2619/45, 616 00 Brno IČO: 29220785
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	Ing. Jiří Slánský, JIKA-CZ s.r.o., autorizovaný inženýr - obor IP00, číslo autorizace: 0602162
ZPRACOVATEL PROFESNÍ ČÁSTI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE – ČÁST POV:	Ing. Oldřich Nýdrle POV Projekt - Sdružení Ing. Oldřich Nýdrle a David Nýdrle sídlo: Ohradní 1340/15, 140 00 Praha 4 IČ: 16128681 kancelář: Beranových 130, areál VZLÚ - budova 32, 199 00 Praha 9 – Letňany e-mail: pov@povprojekt.cz web: www.povprojekt.cz O. Nýdrle: mob: +420 739 027 466; mail: oldrich.nydrle@povprojekt.cz D. Nýdrle: mob: +420 732 742 368; mail: david.nydrle@povprojekt.cz
ZHOTOVITEL STAVBY:	Zhotovitel stavby bude určen na základě výběrového řízení

## **b) ROZSAH PD, CHARAKTERISTIKA STAVBY, VÝCHOZÍ PODKLADY PRO VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE POV**

### **b) 1 ROZSAH STAVBY**

Dokumentace pro provedení stavby (DPS) stavby „FN Brno – Výstavba gynekologicko-porodnické kliniky“ (v dalším textu jen „FN Brno – výstavba nové budovy GPK“) řeší výstavbu nové budovy GPK v areálu FN Brno - Bohunice.

Jedná se o budovu zdravotnického charakteru s 9 nadzemními podlažími a 2 podzemními podlažími navazujícími na podzemní parkoviště, které je součástí vedlejšího nově navrhovaného objektu Centra kardiovaskulární a transplantační chirurgie (CKTCH).

Budova GPK bude přímo napojena na podzemní kolektor sousedního stávajícího objektu O, zároveň jsou úrovně podlahy v jednotlivých podlažích nastaveny tak, aby bylo v budoucnu možné jednoduché přímé napojení na objekt O i v těchto podlažích.

Konstrukční systém objektu GPK je železobetonový, monolitický, bezprůvlakový skelet. Stropní desky budou bez hlavic. Objektu bude založen na pilotách. Vykonzolidované části objektu budou vyneseny pomocí předpjatých nosníků.

Střechy objektu budou ploché, jednoplášťové, s klasickým pořadím vrstev. Nad 3.NP bude na střeše extenzivní ozelenění.

Na objektu je navržena zavěšená provětrávaná fasáda s keramickými panely. Nosná konstrukce obvodového pláště je ŽB monolitická stěna.

Součástí stavby jsou úpravy areálových komunikací, přeložky a nové inženýrské sítě, čisté terénní a sadové úpravy.

### **b) 2 VÝCHOZÍ PODKLADY PRO VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE ZOV**

Dokumentace POV je vypracována na základě těchto podkladů:

- 1) DUSP - dokumentace pro vydání společného povolení stavby „FN Brno - výstavba nové budovy GPK“
- 2) DPS - dokumentace pro provedení stavby
- 3) informace poskytnuté projektantem akce

## **c) SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

Stavba „FN Brno – výstavba nové budovy GPK“ je řešena následujícími stavebními objekty, technickými a technologickými zařízeními:

### **Stavební objekty**

- SO-01 – Pavilon Y – Gynekologicko-porodnická klinika
- SO-04 – Nová přejezdová stanice potrubní pošty
- SO-05 – Nové zdroje medi plynu
- SO-06 – Landscape
- SO-07 – Zpevněné plochy
- SO-08 – Inženýrské sítě
  - SO-08-01 Areálová vodovodní přípojka
  - SO-08-02 Areálová kanalizační přípojka
  - SO-08-04 Nakládání s dešťovými vodami
  - SO-08-05 Areálová přípojka slaboproudu
  - SO-08-06 Areálová přípojka vysokého napětí
  - SO-08-08 Technologie trafostanice
  - SO-08-09 Technologie dieselagregátů
  - SO-08-11 Areálové osvětlení
  - SO-08-12 Areálová přípojka medi plynu
  - SO-08-13 Areálová přípojka potrubní pošty
  - SO-08-21 Areálová přípojka páry
  - SO-08-22 Areálová přípojka teplovodu
  - SO-08-23 Areálová přípojka EPS

Seznam stavebních objektů je převzat z části A - Průvodní zpráva, bod A.2.

## **d) ETAPIZACE/FÁZOVÁNÍ VÝSTAVBY, CHARAKTERISTIKA JEDNOTLIVÝCH ETAP/FÁZÍ VÝSTAVBY**

Řešená stavba bude realizována a kolaudována jako celek, nebude dělena na etapy výstavby.

Vzhledem k umístění řešené stavby v areálu Fakultní nemocnice Brno je postup výstavby navržen tak, aby byl minimalizován dopad do stávajícího provozu v areálu nemocnice. Realizace výstavby stavebních a inženýrských objektů řešené stavby je navržena ve čtyřech základních fázích:

### 1. Fáze výstavby:

- dočasné objekty zařízení staveniště (oplocení staveniště, buňkoviště, staveništní přípojky vody, elektro, kanalizace, , staveništní komunikace apod.)
- SO-01 Pavilon Y – Gynekologicko-porodnická klinika:
  - přípravné práce v prostoru hlavního staveniště (sejmutí humosních vrstev, odstranění ponechaných zpevněných ploch apod.)
  - zajištění stavební jámy objektu GPK
  - zemní práce – výkop severní a střední části stavební jámy objektu GPK (mezi osami B-K), kotvení záporového pažení stavební jámy
  - zvláštní zakládání severní a střední části objektu (mezi osami B-K) – velkopřůměrové piloty
  - základový blok pro věžový jeřáb J1
- SO-08-04 Nakládání s dešťovými vodami

### 2. Fáze výstavby:

- SO-01 Pavilon Y – Gynekologicko-porodnická klinika:
  - montáž věžového jeřábu J1
  - plošné základové konstrukce objektu GPK - mezi osami B-K
  - zemní práce – výkop jižní části stavební jámy objektu GPK (mezi osami K-N), kotvení záporového pažení stavební jámy
  - zvláštní zakládání jižní části objektu (mezi osami K-N) – velkopřůměrové piloty
  - základový blok pro věžový jeřáb J2
  - montáž věžového jeřábu J2
- SO-04 Nová přejezdová stanice potrubní pošty - stavební úpravy ve 2.PP objektu CH a 1.PP objektu L
- SO-08-13 Areálová přípojka potrubní pošty (část od přejezdové stanice v obj. L k pavilonu Y)

### 3. Fáze výstavby:

- SO-01 Pavilon Y – Gynekologicko-porodnická klinika:
  - plošné základové konstrukce objektu GPK - mezi osami K-N
  - nosná konstrukce podzemních a nadzemních podlaží objektu GPK
  - střešní plášť objektu GPK
  - obvodový plášť objektu GPK
  - demontáž věžových jeřábů J1 a J2
- SO-08-01 Areálová vodovodní přípojka
- SO-08-02 Areálová kanalizační přípojka
- SO-08-11 Areálové osvětlení (v prostoru staveniště sousední stavby CKTCH)

### 4. Fáze výstavby:

- SO-01 Pavilon Y – Gynekologicko-porodnická klinika:
  - vnitřní stavební, montážní, dokončovací a kompletační práce v objektu GPK
  - montáž provozních souborů
  - areálové komunikace, zpevněné plochy a chodníky
  - ostatní venkovní stavební a inženýrské objekty
  - venkovní terénní a sadové úpravy v prostoru hlavního staveniště
  - postupná likvidace dočasných objektů zařízení staveniště
- SO-05 – Nové zdroje mediiplynů
- SO-06 Landscape
- SO-07 Zpevněné plochy
- SO-08-05 Areálová přípojka slaboproudu
- SO-08-06 Areálová přípojka vysokého napětí
- SO-08-08 Technologie trafostanice
- SO-08-09 Technologie dieselagregátů
- SO-08-11 Areálové osvětlení (v prostoru u severní strany staveniště ST 1)
- SO-08-12 Areálová přípojka mediiplynů
- SO-08-13 Areálová přípojka potrubní pošty (část v pavilonu Y)
- SO-08-21 Areálová přípojka páry
- SO-08-22 Areálová přípojka teplovodu
- SO-08-23 Areálová přípojka EPS

## **e) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, SOUVISEJÍCÍ A PODMIŇUJÍCÍ INVESTICE**

### **e) 1 VLIV NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY**

Plochy staveniště ve FN Brno jsou dnes z části zastavěné, z části tvořené parkovou úpravou a komunikacemi. Přístup a příjezd na staveniště bude zajištěn prostřednictvím staveništní příjezdové komunikace vedené prostorem jižní strany staveniště sousední stavby „CKTCH – výstavba nové budovy“, vjezd na staveniště z ulice Jihlavská bude společný se stavbou „CKTCH – výstavba nové budovy“.

Technická infrastruktura pro připojení staveniště je napojena ze stávajících areálových sítí. Realizaci řešené stavby „FN Brno – výstavba nové budovy GPK“ nedojde k ovlivnění přístupu ke stávajícím budovám a využití okolních pozemků.

Provádění stavby může ovlivnit okolní stavby zvýšenou prašností, hlučností, na komunikacích přilehlých ke staveništi bude docházet k částečnému omezení veřejné dopravy. Tyto vlivy se nedají vyloučit, pouze omezit.

Řešení ochrany životního prostředí při výstavbě je uvedeno v bodě r) této zprávy, omezení veřejného provozu na okolních komunikacích je řešeno v bodě j)2 této zprávy.

### **e) 2 KOORDINACE S OSTATNÍMI STAVBAMI**

Navrženou stavbu „FN Brno – výstavba nové budovy GPK“ je třeba v rámci provádění koordinovat s dalšími plánovanými stavbami v rámci areálu FN Brno, jedná se o plánovanou stavbu lékárny a nové budovy CKTCH.

Zahájení realizace stavby „CKTCH – výstavba nové budovy“ je 05/2024, dokončení stavby je navrženo v 02/2026

### **e) 3 KOORDINACE S PODMIŇUJÍCÍMI A SOUVISEJÍCÍMI INVESTICEMI**

#### Podmiňující investice

Navržená stavba „FN Brno – výstavba nové budovy GPK“ bude realizována v koordinaci s následujícími podmiňujícími investicemi řešenými samostatnou dokumentací a samostatným povolením a realizovanými v rámci 0. etapy v termínu před zahájením výstavby řešené stavby „FN Brno – výstavba nové budovy GPK“:

V rámci 0. Etapy je řešeno:

- Demolice části budovy O
- Demolice stávající budovy M a 14
- tyto objekty budou demolovány v předstihu tak, aby bylo možno uvolněný prostor následně využít pro stavební vjezd za účelem demolice části budovy O a přeložek inženýrských sítí, které budou prováděny v rámci přípravy pro výstavbu CKTCH a sousedního GPK.
- Přeložka splaškové a infekční kanalizace – IO 08
- Přeložky slaboproudých rozvodů v místě staveb budov CKTCH a GPK
- Přeložka VN rozvodu v místě staveb budov CKTCH a GPK
- Přeložka rozvodu medicinálních plynů v místě staveb budov CKTCH a GPK
- Řešení areálového veřejného osvětlení
- Kácení vzrostlé zeleně v místě staveb budov CKTCH a GPK

Výše uvedené práce budou realizovány v rámci 0. Etapy převážně před prováděním staveb CKTCH a GPK. Bude docházet k částečnému souběhu 0. Etapy a staveb CKTCH, GPK cca 2-3 měsíce, ve kterých bude ještě dokončována přeložka splaškové a infekční kanalizace.

Dalšími podmiňujícími investicemi jsou:

- CKTCH – výstavba nové budovy - zřízení vjezdu na staveniště napojeného na komunikaci ulice Jihlavská
- přípojka silnoproudu VN – bude řešeno samostatnou PD provozovatele – EGD, výstavba přípojky bude prováděna v koordinaci s výstavbou budov GPK a CKTCH - v termínu před realizací staveništní příjezdové komunikace na staveniště stavby „FN Brno – výstavba nové budovy GPK“

#### Související investice

Vedle výstavby nové budovy GPK bude na západní straně nové budovy GPK probíhat i výstavba nové budovy CKTCH, tyto budovy budou propojeny v úrovni garáží v 1.PP a 2.PP.

V úrovni 1.NP bude mezi budov CKTCH a GPK provedeno zastřešení ve tvaru „Elipsy“, které je součástí stavby GPK. V rámci CKTCH je pro „Elipsu“ uvažováno s uložením ocelových sloupků a napojením dešťové kanalizace z tohoto zastřešení.

Staveniště stavby „FN Brno – výstavba nové budovy GPK“ včetně návrhu umístění a dosahů ramene věžových jeřábů je navrženo v takovém rozsahu, aby byla umožněna souběžná výstavba nové budovy GPK s výstavbou nové budovy CKTCH, popř. výstavba budovy GPK před nebo po výstavbě budovy CKTCH.

V rámci koordinace prací na stavbě budov GPK a CKTCH je třeba uvažovat i s navrhovanou stavbou lékárny a jeřáby této stavby, tak aby nebyly tyto stavby omezovány v provádění.

## **f) INFORMACE O ROZSAHU STAVENIŠTĚ, PŘEDPOKLÁDANÉ ÚPRAVY STAVENIŠTĚ, JEHO OPLOCENÍ, TRVALÉ DEPONIE A MEZIDEPONIE, PŘÍJEZDY A PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ**

### **f) 1 ROZSAH A STAV STAVENIŠTĚ**

#### **f) 1.1 SITUOVÁNÍ STAVENIŠTĚ, CHARAKTERISTIKA DOTČENÝCH POZEMKŮ**

Navrhovaná stavba je umístěna v Brně, v areálu Fakultní nemocnice Brno - v jeho jižní části, na volné ploše při ulici Jihlavská mezi zkráceným pavilonem O a navrhovaným objektem CKTCH.

Stavba bude realizována v prostoru následujících stavenišť:

Hlavní staveniště ST 1 - prostor realizace objektu GPK, přípojek sítí technické infrastruktury, areálových komunikací, zpevněných ploch a prostor zařízení staveniště

Vedlejší staveniště ST 2 - krátkodobý zábor pozemků v prostoru podél severní strany hlavního staveniště ST 1 potřebný pro realizaci provizorního chodníku zajišťujícího přístup k pavilonu O a CH.  
**Vzhledem k tomu, že provizorní chodník byl vybudován v rámci výstavby stavby „CKTCH - výstavba nové budovy“ a v době realizace stavby „FN Brno – výstavba nové budovy GPK“ bude tento chodník v provozu, je staveniště ST 2 zrušeno.**

Vedlejší staveniště ST 3 – dočasný zábor pozemku parc. č. 1334/5, jedná se o volný pozemek v prostoru mezi ulicemi Kamenice, Netroufalky a Bítešská pro mezideponii zeminy potřebné pro zpětný zásyp kolem objektů a pro čisté terénní úpravy. **Toto staveniště nebude z důvodu neuskutečnění dohody s vlastníkem pozemku využíváno.**

Vedlejší staveniště ST4 - krátkodobý zábor prostor v 1.PP objektu L pro rozšíření stávající přejezdové centrály - strojovny potrubní pošty

Vedlejší staveniště ST5 - krátkodobý zábor prostor ve 2.PP objektu CH pro rozšíření stávající přejezdové centrály - strojovny potrubní pošty

Vedlejší staveniště ST 6 - krátkodobý zábor v podzemní propojovací chodbě objektu O a L pro realizaci přípojky potrubní pošty

Vedlejší staveniště ST 7 - krátkodobý zábor v podzemní propojovací chodbě objektu O a CH pro realizaci propojení centrály potrubní pošty v obj. L a CH

Vedlejší staveniště ST 8 - krátkodobý zábor pro realizaci nového zdroje kyslíku - u objektu č. 12

Vedlejší staveniště ST 9 - krátkodobý zábor pro realizaci úpravy stávající kompresorové stanice u objektu č. 13

Vedlejší staveniště ST 10 - krátkodobý zábor navazující na hlavní staveniště ST 1 potřebný pro realizaci areálového osvětlení

Vedlejší staveniště ST 11 - krátkodobé zábory pozemků navazující na hlavní staveniště ST 1 potřebné pro realizaci areálového osvětlení - trasy v prostoru staveniště sousední stavby „CKTCH – výstavba nové budovy“

Vedlejší staveniště ST 12 - krátkodobý zábor pozemků v prostoru podél severní strany hlavního staveniště ST 1 potřebný pro odstranění provizorního chodníku zajišťujícího přístup k pavilonu O a CH a pro realizaci areálového osvětlení

Vedlejší staveniště ST 13 a ST 14 - krátkodobé zábory pozemků potřebné pro realizaci areálového osvětlení

#### **Hlavní staveniště ST 1**

Hlavní staveniště je v jižní části areálu FN při ulici Jihlavská, na volné ploše vzniklé po demolici části budovy O, část budovy O bránící výstavbě nové budovy GPK bude odstraněna na základě samostatné projektové dokumentace a samostatného rozhodnutí v termínu před zahájením realizace stavby „FN Brno – výstavba nové budovy GPK“.

Hlavní staveniště je na západní straně vymezeno stávajícími objekty pavilonu O2 a objektem č. 16, severní stranu staveniště vymezuje areálová komunikace vedoucí k objektu pavilonu L. Na východní straně je staveniště vymezeno plochou staveniště budovy CKTCH, jižní stranu vymezuje stávající oplocení areálu FN Brno při chodníku ulice Jihlavská.

Pozemek v prostoru staveniště je rovinatý, jedná se o volnou plochu zeleně, stávajících komunikací a plochu vzniklou po demolici části objektu O.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

### Geotechnické poměry staveniště

Geologické a hydrogeologické poměry v prostoru staveniště jsou podrobně popsány v podrobném inženýrsko-geologickém a hydrogeologickém průzkumu vypracovaném firmou BALUN geo s.r.o. v 10/2021.

Geologické podloží předkvartérního stáří na posuzované lokalitě budují marinní sedimenty karpatské předhlubně neogenního stáří. Na zájmovém území tvoří tyto neogenní sedimenty dvě souvrství - hlavní jemnozrnné souvrství představují vápnité prachové jíly, které jsou protkány polohami či proplásky zajiřovaných písků, které tvoří druhé souvrství. Konzistence jemnozrnných jílu byla stanovena jako tuhá až tuhá až pevná. Konzistence výplně nesoudržných písčitých sedimentů byla ovlivněna podzemní vodou, tudíž byla stanovena jako tuhá s pevnými až tvrdými polohami.

Hladina podzemní vody byla zastižena při provádění vrtných prací v hloubce 6,5 m pod stávajícím terénem, kde byla zastižena zvodnělá písčité poloha. Nižší již žádná zvodnělá poloha nebyla zaznamenána. Z dostupných archivních dat, které poskytla archivní sonda S160 je možné říci, že se souvislý horizont podzemní vody nachází hlouběji pod terénem. U archivního vrtu S160 byla ustálená hladina podzemní vody změřena v úrovni 17,8 m pod okolním terénem. Výskyt horizontů podzemní vody je závislý především na přítomnosti nesoudržných lépe propustných vrstev. Je tedy možné konstatovat, že podzemní voda nebude mít vliv na základové konstrukce.

### Vedlejší staveniště ST 4

Tento krátkodobý zábor je v 1.PP objektu L v prostoru stávající stanice potrubní pošty, jedná se o prostor pro rozšíření stávající přejezdové centrály - strojovny potrubní pošty

### Vedlejší staveniště ST 5

Tento krátkodobý zábor je ve 2.PP objektu CH v prostoru stávající stanice potrubní pošty, jedná se o prostor pro rozšíření stávající přejezdové centrály - strojovny potrubní pošty.

### Vedlejší staveniště ST 6

Jedná se o krátkodobý zábor v podzemní propojovací chodbě objektu O a L potřebný pro realizaci přípojky potrubní pošty.

### Vedlejší staveniště ST 7

Jedná se o krátkodobý zábor v podzemní propojovací chodbě objektu O a CH potřebný pro realizaci přípojky potrubní pošty.

### Vedlejší staveniště ST 8

Jedná se o krátkodobý zábor u severní strany stávajícího zdroje kyslíku - objektu č. 12, terén v prostoru realizace základové desky nového zásobníku kyslíku a prostor okolo objektu č. 12 je zpevněn živičnou vozovkou.

### Vedlejší staveniště ST 9

Tento krátkodobý zábor je v prostoru objektu č. 13 - stávající kompresorové stanice a u východní strany tohoto objektu. Terén v prostoru okolo objektu č. 13 je zpevněn živičnou vozovkou

### Vedlejší staveniště ST 10 – ST 14

Jedná se o prostory v areálu FN navazující na hlavní staveniště ST 1, pouze část staveniště ST 14 - prostor u objektu H3 nemá přímou návaznost na ST 1.

Rozsah stavenišť ST 1, ST 4 - ST 14 řešené stavby je zakreslen v situacích stavenišť.1. - 4. fáze výstavby

### **f) 1.2 ZÁBORY POZEMKŮ PRO STAVENIŠTĚ**

Navrhovaná stavba je umístěna v Brně, v areálu Fakultní nemocnice Brno - v jeho jižní části, na volné ploše při ulici Jihlavská mezi zkráceným pavilonem O a navrhovaným objektem CKTCH, na pozemcích katastrálního území 612006 – Bohunice (okres Brno - město). Dočasná staveništní příjezdová komunikace je z části umístěna na pozemcích katastrálního území 612014 – Starý Lískovec (okres Brno – město).

Prostor staveniště objektů řešené stavby je navržen v rozsahu umožňujícím realizaci objektů stavby. Prostory potřebné pro realizaci objektů řešené stavby budou zabezpečeny následujícím způsobem:

- - trvalý zábor - zastavěná plocha (rozsah pozemků určených pro zástavbu stavebních objektů řešené stavby a trvalé úpravy)
- - dočasný zábor - doba záboru po celou dobu stavby
- - dočasný krátkodobý zábor - doba záboru pouze po dobu realizace stavebních prací v daném prostoru



**Pozemky dotčené trvalým zábořem stavby:**

Katastrální území	č.parc.	Vlastník / svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce	způsob využití	druh pozemku
612014	1681/14	Česká republika / FN Brno	zeleň	ostatní plocha
612014	2901	Česká republika / FN Brno	zeleň	ostatní plocha
612014	2909	Česká republika / FN Brno	zeleň	ostatní plocha
612014	2914	Česká republika / FN Brno	zeleň	ostatní plocha
612014	2917	Česká republika / FN Brno	ostatní komunikace	ostatní plocha

**Pozemky dotčené dočasným zábořem stavby:**

Katastrální území	č.parc.	Vlastník / svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce	způsob využití	druh pozemku
612006	1328/2	Česká republika / CKTCH Brno	jiná plocha	ostatní plocha
612014	1681/13	Česká republika / FN Brno	jiná plocha	ostatní plocha
612014	2876	Česká republika / FN Brno	budova bez č.p. - občanské vybavení	zastavěná plocha a nádvoří
612014	2877	Česká republika / FN Brno	budova bez č.p. - jiná stavba	zastavěná plocha a nádvoří
612014	2896	Česká republika / FN Brno	zeleň	ostatní plocha
612014	2897	Česká republika / FN Brno	zeleň	ostatní plocha
612014	2898	Česká republika / FN Brno	zeleň	ostatní plocha
612014	2899	Česká republika / FN Brno	zeleň	ostatní plocha
612014	2900	Česká republika / FN Brno	ostatní komunikace	ostatní plocha
612006	3141	Česká republika / CKTCH Brno	budova bez č.p. - jiná stavba	zastavěná plocha a nádvoří
612006	3190	Česká republika / CKTCH Brno	zeleň	ostatní plocha

**Pozemky dotčené dočasným krátkodobým zábořem stavby:**

Katastrální území	č.parc.	Vlastník / svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce	způsob využití	druh pozemku
612006	1297	Česká republika / FN Brno	budova bez č.p. - stavba občanského vybavení	zastavěná plocha a nádvoří
612006	1298/1	Česká republika / FN Brno	zeleň	ostatní plocha
612014	2876	Česká republika / FN Brno	budova bez č.p. - občanské vybavení	zastavěná plocha a nádvoří
612014	2894	Česká republika / FN Brno	ostatní komunikace	ostatní plocha
612014	2896	Česká republika / FN Brno	zeleň	ostatní plocha
612014	2897	Česká republika / FN Brno	zeleň	ostatní plocha
612014	2899	Česká republika / FN Brno	zeleň	ostatní plocha
612014	2900	Česká republika / FN Brno	ostatní komunikace	ostatní plocha
612014	2909	Česká republika / FN Brno	zeleň	ostatní plocha

612006	3148	Česká republika / FN Brno	budova bez č.p. - jiná stavba	zastavěná plocha a nádvoří
612006	3156/1	Česká republika / FN Brno	ostatní komunikace	ostatní plocha
6122006	3180/1	Česká republika / FN Brno	zeleň	ostatní plocha
612006	3187	Česká republika / CKTCH Brno	ostatní komunikace	ostatní plocha

#### **Adresy**

FN Brno: Fakultní nemocnice Brno, Jihlavská 340/20, 625 00 Brno - Bohunice

CKTCH Brno: Centrum kardiovaskulární a transplantační chirurgie Brno, Pekařská 664/53, 602 00 Brno - Staré Brno

Celkový rozsah staveniště řešené stavby je zakreslen v situacích staveniště.

#### **f) 1.3 INFORMACE O STÁVAJÍCÍCH OBJEKTECH V PROSTORU STAVENIŠTĚ, OCHRANNÁ PÁSMA OBJEKTŮ**

V prostoru hlavního staveniště řešené stavby „FN Brno – výstavba nové budovy GPK“ nebudou při zahájení stavby žádné objekty bránící výstavbě stavebních objektů řešené stavby.

#### **f) 1.4 PŘEDPOKLÁDANÉ ÚPRAVY STAVENIŠTĚ**

V prostoru hlavního staveniště se nepředpokládá nutnost realizace úpravy staveniště, sejmutí humosních vrstev v prostoru hlavního staveniště bude provedeno v rámci přípravy území.

#### **f) 2 OCHRANA OKOLÍ STAVBY - STAVENIŠTĚ**

Po dobu provádění stavby nesmí být okolní zástavba ovlivňována nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad stanovenou mez. Ta je stanovena zejména ustanoveními nařízení vlády č.272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění v §11,12.

Opatření zajišťující ochranu okolí stavby – venkovního staveniště po dobu provádění stavebních a montážních prací řešených touto dokumentací DPS jsou následující:

- Oplocení staveniště
- Protihluková opatření
- Opatření omezující prašnost

#### **f) 2.1 OPLOCENÍ, VYMEZENÍ STAVENIŠTĚ**

Pozemek hlavního staveniště ST 1 a staveniště ST 8, ST 9 bude proti vstupu neoprávněných osob a na ochranu majetku zhotovitele stavby zabezpečen v místech, kde není vymezen sousedními stávajícími budovami, dočasným staveništním oplocením. V souladu s charakterem využití okolního prostoru (areál provozované FN Brno) bude použito systémové neprůhledné oplocení výšky 2,0 m na mobilních a pevných stojkách. Mobilní stojky budou použity v místech, kde bude v průběhu stavby měněna poloha staveništního oplocení.

V případě použití mobilních stojek bude proti působení větru provedeno v každém poli zavětrování šikmými vzpěrami.

Na oplocení severní strany hlavního staveniště ST 1 vedoucího podél provizorního chodníku bude osazeno osvětlení, které bude osvětlovat provizorní chodník.

V místě vjezdu/výjezdu na/z hlavního staveniště budou osazeny vjezdové brány, u vjezdu VJ bude v oplocení hlavního staveniště osazena branka pro vstup pěších na staveniště.

Dočasné krátkodobé záборы staveniště potřebné pro realizaci nových sítí technické infrastruktury v prostoru mimo oplocené hlavní staveniště budou vymezeny mobilními zábranami, záборы zasahující do veřejných chodníků, popř. komunikací budou vymezeny dočasným dopravním značením.

Rozsah hlavního staveniště, tj. dočasného oplocení staveniště a rozsahy krátkodobých záborů staveniště jsou zakresleny v situacích staveniště.

#### **f) 2.2 PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ**

Dodavatel stavby bude dbát a je odpovědný za náležitý technický stav stavebních mechanismů, používaných v rámci stavby. Při bourání konstrukcí bude využita ruční práce s malou mechanizací. V prostoru venkovního dočasného záboru staveniště budou motory dopravních prostředků vypínány okamžitě po ukončení operace, bude maximálně omezen chod motorů naprázdno.

Při realizaci stavby v prostoru stávajících objektů musí zhotovitel stavby informovat uživatele o provádění hlučných stavebních prací a prací způsobujících nadměrné vibrace a o době jejich trvání, doba provádění těchto prací bude konzultována s investorem. Zhotovitel stavby bude povinen min. 1 den před zahájením provádění hlučných prací a prací způsobujících nadměrné vibrace oznámit toto provozovateli daného objektu a projednat s ním dobu zahájení hlučných prací.

### f) 2.3 OPATŘENÍ OMEZUJÍCÍ PRAŠNOST

K omezení vzniku prachové zátěže při vlastní činnosti rozpojování a přemísťování tuhých hmot je třeba zajistit:

- v místech rozpojování materiálu pracovat pouze s vlhkým materiálem, to znamená je zkrápět, předem vlhčit
- zajistit očistu všech mechanismů při odjíždění z plochy venkovního dočasného záboru staveniště
- omezit šíření přízemní prašnosti šířené větrem, tj. oplocení venkovního staveniště provést v neprůvětrném provedení
- všechna opatření prováděná k omezení prašnosti zařadit do provozních předpisů a zajistit prokazatelné seznámení pracovníků s těmito opatřeními
- při výběru prováděcí firmy sledovat v nabídce také hledisko ohledu na vliv na životní prostředí
- smluvně zajistit m.j. požadavek na provádění prací s ohledem na životní prostředí. Od prováděcí firmy vyžadovat jí vypracovaný soubor opatření k omezení vlivu stavby na ovzduší při výstavbě
- vozidla odvázející vybourané sypané materiály musí používat k zakrytí přepravovaných hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět

### f) 3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU, PŘÍJEZD NA STAVENIŠTĚ, DOPRAVNÍ TRASY

Pozemek stavby – staveniště je dopravně napojeno na stávající dopravní infrastrukturu – komunikaci ulice Jihlavská.

#### f) 3.1 PŘÍJEZDY NA STAVENIŠTĚ, PŘÍSTUP PRACOVNÍKŮ STAVBY NA STAVENIŠTĚ

##### Hlavní staveniště ST 1

Na hlavní staveniště řešené stavby GPK jsou navrženy dva vjezdy, ze staveniště jsou navrženy tři výjezdy. V místě vjezdu VJ 1 a VJ 3 bude i výjezd ze staveniště.

Poloha vjezdů/výjezdů na/ze staveniště je zakreslena v situacích staveniště.

**Vjezd/výjezd VJ1** je v jihovýchodním rohu hlavního staveniště ST 1, je napojen prostřednictvím staveništní panelové komunikace (DSO 84.01) na staveništní komunikaci hlavního vjezdu od ulice Jihlavská realizovanou v sousední stavbě „CKTCH - výstavba nové budovy“. Tento vjezd/výjezd bude využíván po celou dobu realizace stavby jako hlavní vjezd a vedlejší výjezd na/ze staveniště ST 1.

**Výjezd VJ2** je v jihozápadním rohu hlavního staveniště ST 1, je napojen na komunikaci ulice Jihlavská. Tento výjezd bude využíván jako hlavní výjezd ze staveniště ST 1 po celou dobu realizace stavby.

**Vjezd/výjezd VJ3** je umístěn v severovýchodním rohu hlavního staveniště ST 1, je napojen na areálovou komunikaci vedoucí podlé severní strany hlavního staveniště k objektu pavilonu L. Tento vjezd/výjezd bude využíván po celou dobu realizace stavby pouze jako občasný - pro jednorázové využití vždy na základě povolení provozovatele FN Brno.

##### Přístup pracovníků stavby na staveniště

Přístup pracovníků na hlavní staveniště ST 1 bude z chodníku ulice Jihlavská brankou vsazenou v oplocení staveniště u vjezdu/výjezdu na staveniště „FN Brno - výstavba nové budovy CKTCH“, dále po staveništní komunikaci vedoucí k vjezdu VJ1 na staveniště ST1 stavby „FN Brno - výstavba nové budovy GPK“.

Personální vrátnice bude osazena u vjezdu/výjezdu na staveniště „FN Brno - výstavba nové budovy CKTCH“, bude společná pro obě stavby.

Přístup k dočasnému objektu ZS - buňkoviště č. 1 umístěnému v severní části hlavního staveniště ST 1 bude brankou vsazenou v oplocení severní strany staveniště ST 1.

##### Vedlejší staveniště ST 10 - ST13, ST 14

Vzhledem k tomu, že tato staveniště přímo navazují na hlavní staveniště ST 1 a jejich zásobování bude přímo z hlavního staveniště, nejsou pro tato staveniště navrženy samostatné vjezdy/výjezdy.

##### Vedlejší staveniště ST 4 - ST 7

Jedná se o prostory v podzemních podlažích stávajících objektů L a CH, přístup do prostor stavenišť bude stávajícími vstupy a komunikačními prostorami (chodby, schodiště). Pro zásobování stavby bude využita podzemní propojovací chodba, přístup do této chodby bude ze stavební jámy objektu GPK.

##### Vedlejší staveniště ST 8, ST 9

Přístup na tato staveniště - krátkodobé zábery je ze stávající areálové komunikace vedoucí mezi objekty H a K, vzhledem k charakteru těchto záborů nejsou navrženy přesné polohy vjezdů/ výjezdů na/ze staveniště.

#### f) 3.2 NÁVRH DOPRAVNÍCH TRAS

Nejbližší kapacitní komunikace jsou ulice Bítešská (silnice č. 23), vedoucí západně od staveniště, na svém jižním konci je napojena v EXIT190 na dálnici D1 a na severním konci je napojena na ulici Bauerovou - Žabovřevskou) a ulice Vídeňská vedoucí východně od staveniště napojené v EXIT 194 na dálnici D1.

#### Příjezdové trasy na staveniště

Příjezdová trasa od jihu - od dálnice D1 (Exit 194):

- na hlavní staveniště ST 1 - ulicemi Vídeňská, Jihlavská ke vjezdu VJ1 na hlavní staveniště stavby budovy CKTCH, dále po staveništní panelové komunikaci vedoucí prostorem jihovýchodního rohu staveniště stavby budovy CKTCH - k vjezdu VJ1 na hlavní staveniště ST 1 stavby budovy GPK
- na vedlejší staveniště ST 8, ST 9 - ulicemi Vídeňská, Jihlavská, Kamenice k hospodářské vrátnici FN Brno, dále po areálové komunikaci vedoucí od hospodářské vrátnice ke staveništi ST 8, ST9
- k občasnému vjezdu VJ3 v severní části staveniště ST 1 - ulicemi Vídeňská, Jihlavská, Kamenice k hospodářské vrátnici FN Brno, dále po areálové komunikaci vedoucí od hospodářské vrátnice k vjezdu VJ3

Příjezdová trasa od severu:

- na hlavní staveniště ST 1 - po komunikacích vedoucích do ul. Žabovřeská, dále ulicemi Žabovřeská, Bauerova, Poříčí, Vídeňská, Jihlavská vjezdu VJ1 na hlavní staveniště stavby budovy CKTCH - dále viz předchozí trasa
- na vedlejší staveniště ST 8, ST 9 - ulicemi po komunikacích vedoucích do ul. Žabovřeská, dále ulicemi Žabovřeská, Bauerova, Poříčí, Vídeňská, Jihlavská, Kamenice k hospodářské vrátnici FN Brno, dále po areálové komunikaci vedoucí od hospodářské vrátnice ke staveništi ST 8, ST9
- k občasnému vjezdu VJ3 v severní části staveniště ST 1- ulicemi po komunikacích vedoucích do ul. Žabovřeská, dále ulicemi Žabovřeská, Bauerova, Poříčí, Vídeňská, Jihlavská, Kamenice k hospodářské vrátnici FN Brno, dále po areálové komunikaci vedoucí od hospodářské vrátnice k vjezdu VJ3

#### Odjezdové trasy ze staveniště

Odjezdová trasa na jih, na dálnici D1 (Exit 190):

- od výjezdu VJ 1 z hlavního staveniště ST 1 - po staveništní panelové komunikaci vedoucí prostorem jihovýchodního rohu staveniště stavby budovy CKTCH k výjezdu VJ1 z hlavního staveniště ST 1 stavby budovy CKTCH napojeného na komunikaci ul. Jihlavská, dále ulicemi Jihlavská, Bítešská
- od výjezdu VJ 2 z hlavního staveniště ST 1 - po staveništní výjezdové komunikaci vedoucí od výjezdu VJ 2 ke komunikaci ulice Jihlavská, dále ulicemi Jihlavská, Bítešská
- od výjezdu VJ3 z hlavního staveniště ST1 - po areálové komunikaci vedoucí od výjezdu VJ3 k hospodářské vrátnici, dále ulicemi Kamenice, Jihlavská, Vídeňská
- od vedlejších stavenišť ST 8 a ST 9 - po areálové komunikaci vedoucí k hospodářské vrátnici, dále ulicemi Kamenice, Bítešská

Odjezdová trasa na sever, do ulice Žabovřeská:

- od výjezdu VJ 1 z hlavního staveniště ST 1 - po staveništní komunikaci vedoucí prostorem jižní části hlavního staveniště stavby budovy CKTCH k výjezdu VJ1 z hlavního staveniště ST 1 stavby budovy CKTCH napojeného na komunikaci ul. Jihlavská, dále ulicemi Jihlavská, Bítešská
- od výjezdu VJ 2 z hlavního staveniště ST 1 - po staveništní výjezdové komunikaci vedoucí od výjezdu VJ 2 ke komunikaci ulice Jihlavská, dále ulicemi Jihlavská, Bítešská
- od výjezdu VJ3 z hlavního staveniště ST1 - po areálové komunikaci vedoucí od výjezdu VJ3 k hospodářské vrátnici, dále ulicemi Kamenice, Jihlavská, Vídeňská, Poříčí, Bauerova, Žabovřeská
- od vedlejších stavenišť ST 8 a ST 9 - po areálové komunikaci vedoucí k hospodářské vrátnici, dále ulicemi Kamenice, Akademická, Bítešská

Nákladní automobily dodavatele musí respektovat parametry a stav použitých komunikací ( tonáž, rychlost atd. ).

Vzhledem k tomu, že přesné lokality míst skládek vytěžené zeminy, recyklačních středisek a zdrojů, tj. betonárek, výroben výrobků a materiálů, ze kterých bude dodavatel betonovou směs a ostatní konstrukce a materiály odebírat, budou navrženy dodavatelem stavby až výběru dodavatele, projedná v případě potřeby konkrétní trasy v úseku od ulic Vídeňská, Žabovřeská a od dálnice D1 k výše uvedeným lokalitám míst skládek, výroben, zdrojů materiálů a hmot vybraný dodavatel stavby v rámci dodávky stavby.

### **f) 3.3 STAVENIŠTNÍ DOPRAVA V KLIDU**

Vzhledem k možné velikosti staveniště lze v prostoru staveniště ST 1 zajistit pouze odstavování v dané době používaných stavebních mechanismů, plochu pro parkování osobních automobilů pracovníků stavby v prostoru staveniště ST 1 zajistit nelze.

Stavební mechanismy a vozidla stavby nesmí být odstavována v areálu FN Brno mimo prostory daného staveniště řešené stavby „FN Brno – výstavba nové budovy GPK“.

Osobní automobily pracovníků stavby nesmí stát (parkovat) v areálu FN Brno. Pro parkování osobních automobilů pracovníků stavby budou v případě potřeby využity volné veřejné plochy pro parkování v okolí stavby – mimo areál FN Brno.

Vjezd osobních automobilů je možný pouze z ulice Jihlavská do jižní části staveniště ST 1, v tomto prostoru není, vzhledem k jeho velikosti, možné parkování osobních automobilů pracovníků stavby.

### **f) 3.4 VNITROSTAVENIŠTNÍ DOPRAVA**

V prostoru hlavního staveniště budou vybudovány vnitrostaveništní komunikace a manipulační plochy v rozsahu potřebném pro zajištění realizace stavebních objektů řešené stavby. Hlavní trasy vnitrostaveništních komunikací jsou zakresleny v situacích staveniště.

Vozovka staveništní komunikace vedoucí v prostoru staveniště ST 1 od vjezdu VJ1 k výjezdu VJ2 bude ze silničních panelů, které budou plnit funkci oklepové plochy. U výjezdu ze staveniště bude zpevněná plocha vnitrostaveništní komunikace využita pro mechanické očištění kol nákladních automobilů vyjíždějících ze staveniště, v době realizace výkopu stavební jámy bude na vnitrostaveništní komunikaci před výjezdem VJ 2 umístěna pro mytí kol aut vyjíždějících ze staveniště mobilní myčka (např. MD Junior), jedná se o zařízení s vestavěnou nádrží na odpadní vody, ve které se usazují kaly a voda je opět používána pro ostřik kol.

Předpokládané umístění mobilní myčky je uvedeno v situaci staveniště 1. - 3. fáze výstavby.

## **g) VÝZNAMNÉ SÍTĚ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY V PROSTORU STAVENIŠTĚ**

### **g) 1 INFORMACE O STÁVAJÍCÍCH SÍTÍCH TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY**

V prostoru areálu FN vedou podzemní sítě technické infrastruktury různého druhu, sítě vedoucí prostorem navrhované stavby budovy GPK budou zrušeny nebo přeloženy před zahájením výstavby budovy GPK v rámci realizace 0. Etapy.

Znamé inženýrské sítě jsou zakresleny v situacích staveniště. Před zahájením stavebních prací stavebník předá zhotoviteli stavby geodetické podklady jednotlivých podzemních sítí technické infrastruktury, dodavatel provede (zajistí) vytyčení těchto sítí a následně předá objednateli (stavebníkovi).

### **g) 2 STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA MAJÍCÍ DOPAD NA STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

Stávající podzemní sítě technické infrastruktury vedoucí v prostoru staveniště nebo v blízkosti staveniště mají svá ochranná pásma, která bude třeba při realizaci navrhované stavby respektovat. Navrhovaná stavba je částečně umístěna v těchto ochranných pásmech.

Navržená stavba je mimo poddolované území, nenachází se v aktivní zóně záplavového území, ani v záplavovém území jako takovém.

Nad prostorem staveniště vedou mikrovlnné paprsky správce T-Mobile a Vodafone.

### **g) 3 ÚPRAVY A PŘELOŽKY STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY**

Souběh a křížení nově budovaných sítí technické infrastruktury s ostatními podzemními sítěmi technické infrastruktury bude řešen v souladu s ČSN 736005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení vč. Z1, Z2, Z3, Z4 /1.10.1994/.

Před zahájením prací v dotčeném prostoru budou vytyčeny nové již realizované sítě technické infrastruktury. Jejich vedení bude v případě potřeby ověřeno kopanými sondami.

Práce v ochranných pásmech všech stávajících i nových rozvodů a inženýrských sítí budou prováděny ručně a se souhlasem příslušných správců, ve vzdálenosti menší než 0,5 m bez použití pneumatických nebo elektrických nástrojů. Rovněž zához veškerých odhalených rozvodů a sítí bude nahlášen dotčeným správcům před provedením prací. Při souběhu nebo křížení inženýrských sítí budou dodrženy platné normy a technické předpisy, a to zejména ČSN 73 6005, do ochranných pásem inženýrských sítí nebudou bez souhlasu příslušného správce umísťovány žádné objekty zařízení staveniště.

V rámci 0. Etapy jsou řešeny následující přeložky realizované před zahájením výstavby před zahájením výstavby budov GPK a CKTCH:

- Přeložka splaškové a infekční kanalizace
- Přeložky slaboproudých rozvodů v místě staveb
- Přeložka VN rozvodu v místě staveb
- Přeložka rozvodu medicinálních plynů v místě staveb

#### g) 4 OBEČNÝ PŘEHLED OCHRANNÝCH PÁSEM VEDENÍ A OBJEKTŮ

Pro jednotlivé druhy inženýrských sítí platí předepsaná ochranná pásma dle platných předpisů.

V následujícím textu jsou pro informaci uvedena ochranná pásma objektů, stávajících vedení. Ochranná pásma objektů a stávajících vedení jsou následující:

Pozemní komunikace - zákon č.13/1997 Sb. o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v platném znění

Silničním ochranným pásmem je prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50m měřený od osy vozovky.  
silnice, místní komunikace II. a III.tř.: 15 m

Elektroenergetika - zákon č.458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) v platném znění

Ochranné pásmo vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení.

V ochranném pásmu nadzemního a podzemního vedení, výroby elektřiny a elektrické stanice je zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Ochranná pásma elektroenergetiky jsou následující:

podzemní vedení do 110kV včetně	1 m
podzemní vedení nad 110kV	3 m
podzemní sdělovací kabelová vedení místní i dálková	1 m

Plynárenství - zákon č.458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) v platném znění

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti na obě strany od jeho půdorysu (od vnějšího okraje potrubí) . U technologických objektů je ochranné pásmo vymezené na všechny strany od půdorysu objektu.

V ochranném pásmu zařízení, které slouží pro výrobu, přepravu, distribuci a uskládování plynu, i mimo něj je zakázáno provádět činnosti, které by ve svých důsledcích mohly ohrozit toto zařízení, jeho spolehlivost a bezpečnost provozu. Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, lze stavební činnost, umísťování konstrukcí, zemní práce, zřizování skládek a uskládování materiálu v ochranném pásmu provádět pouze s předchozím písemným souhlasem držitele licence, který odpovídá za provoz příslušného plynárenského zařízení.

Ochranná pásma činí:

- |  |                  |
|--|------------------|
| a) nízkotlaké a středotlaké plynovody a přípojky v zastavěném území obce | 1 m              |
| b) ostatní plynovody a plynovodní přípojky                               | - do 40 bar 2 m  |
|  | - nad 40 bar 4 m |
| c) technologické objekty   | 4 m              |

Vodovody, kanalizace - zákon 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) v platném znění

Ochranné pásmo tvoří prostor po obou stranách potrubí, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou v následujících vzdálenostech od vnějšího okraje potrubí:

- |                      |                                  |
|----------------------|----------------------------------|
| a) vodovodní potrubí |                                  |
|                      | do průměru 500 mm včetně 1,50 m  |
|                      | nad průměr 500 mm 2,50 m         |
| b) kanalizace        |                                  |
|                      | do DN 500 včetně přípojek 1,50 m |
|                      | stoky nad DN 500 2,50 m          |

Teplárenská zařízení - zákon č.458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) v platném znění

- a) zařízení na výrobu či rozvod tepla 2,5 m od zařízení
- b) výměníkové stanice 2,5 m od půdorysu

Telekomunikační vedení pod zemí- zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích) v platném znění

podzemní telekomunikační kabelová vedení 1,0 m od krajního vedení

Radioreleové spoje – zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích) v platném znění

Stávající zařízení je chráněno ochranným pásmem, pro každý spoj je stanoveno individuálně.

**g) 5 JMENOVITĚ URČENÉ PODMÍNKY PRO REALIZACI STAVBY V OCHRANNÝCH PÁSMECH**

Veškeré stávající inženýrské sítě nacházející se na staveništi je nutno před zahájením stavebních prací vytýčit. V případě potřeby bude jejich vedení ověřeno kopanými sondami.

Stavební práce a činnosti, prováděné v ochranném pásmu dané inženýrské sítě, je možno provádět pouze za podmínek správců příslušné sítě, specifikovaných ve vyjádření k dokumentaci pro územní rozhodnutí a stavební povolení.

Ponechané inženýrské sítě je nutno předepsaným způsobem chránit před poškozením, zejména při pojiždění stávajících sítí stavebními mechanizmy mimo stávající komunikace budou položeny provizorně silniční panely.

Na stávajících inženýrských sítích nesmí být budovány pozemní objekty ZS, ukládán žádný materiál ani odstavována vozidla a staveništní mechanizmy.

Povrchové znaky inženýrských sítí musí být po celou dobu stavby zachovány, ochráněny a trvale přístupné.

Do ochranných pásem stávajících resp. navrhovaných inženýrských sítí nesmí být umístovány objekty ZS, konstrukce, stavební buňky, skladové kontejnery a maringotky, skládky stavebního a jiného materiálu a čerpací stanice PHM a hořlavin.

Práce v ochranných pásmech stávajících i nových podzemních kabelových rozvodů a trubních inženýrských sítí budou prováděny ručně. Tento požadavek platí i pro i pro místa křížení s vedením.

Kabelové sítě elektrizační soustavy nacházející se v těsné blízkosti výkopů pro stavební konstrukce budou ručně obnaženy, provizorně vyvěšeny a zajištěny proti poškození (a to i třetí osobou).

Případně odkryté vodovodní, kanalizační nebo plynovodní potrubí bude zabezpečeno proti poklesu a vybočení.

Nad příslušně nezajištěnými stávajícími inženýrskými sítěmi (např. zpevněním přejezdu sítě) nebude pojižděno těžkými mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6 tun.

Zahájení prací v ochranném pásmu energetických zařízení je nutné nahlásit útvaru Dohled správy sítě.

Při činnostech prováděných v blízkosti vedení sítě elektronických komunikací je dodavatel povinen respektovat ochranná pásma podzemního vedení sítě elektronických komunikací (dále PVSEK) tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k vedení.

Před započítím zemních prací stavebník předá zhotoviteli stavby geodetické podklady jednotlivých podzemních sítí technické infrastruktury, dodavatel provede (zajistí) vytýčení těchto sítí a vyznačení trasy PVSEK na terénu podle obdržené polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou stavební práce provádět (Nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění § 3 bod b.I., příloha č.3, kap.U.čl.1; 4 a 5.

V případě provádění prací ve stávajícím objektu je zhotovitel povinen provést průzkum technické infrastruktury - vnějších i vnitřních vedení sítí elektronických komunikací na omítce i pod ní.

Do vzdálenosti menší než 1 m od NTL plynovodů a přípojek nesmí být bez předchozího písemného souhlasu správce sítě umístovány objekty zařízení staveniště, konstrukce, stavební buňky, skladové kontejnery a maringotky, skládky stavebního a jiného materiálu a čerpací stanice PHM a hořlavin.

Stávající zařízení provozovaného veřejného osvětlení nesmí být uvedenou stavbou poškozeno ani jinak dotčeno. Při demontáži VO je investor stavby povinen zajistit a provozovat provizorní osvětlení, jehož stupeň bude odpovídat funkční třídě komunikace.

Organizace provádějící zemní práce musí být upozorněna na možnou polohovou odchylku uloženého vedení a zařízení od výkresové dokumentace.

## **h) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA ZDROJE VODY, ELEKTRICKÉ ENERGIE, TELEFON A INTERNET, POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MĚDÍ,**

### **h) 1 VODA**

#### **h) 1.1 NAPOJENÍ STAVBY NA VODU**

Pro zajištění vody potřebné pro výstavbu objektů řešené stavby a pro provoz zařízení staveniště v prostoru hlavního staveniště ST 1 bude zřízena staveništní přípojka vody napojená odbočkou na stávající areálový vodovod vedoucí prostorem jižní části hlavního staveniště ST 1 podél jižní strany pavilonu O2. Místo napojení (napojovací bod) staveništní přípojky je v situacích staveniště označeno symbolem NbV. Krátká staveništní přípojka vody bude zakončena dočasnou vodoměrnou šachtou, ve které bude umístěna vodoměrná sestava a uzávěr s armaturou pro napojení vnitrostaveništních rozvodů vedoucích k dočasnému objektu ZS – buňkoviště a k ostatním místům spotřeby vody. Navržená poloha dočasné šachty (odběrné místo) je v situacích staveniště 1. - 4. fáze výstavby označena symbolem V.

V prostoru vedlejších stavenišť ST 4 - ST 7 umístěných v podzemních podlažích objektů L a CH bude voda potřebná stavbu zajištěna ze stávajících rozvodů v prostoru dotčeném stavbou.

V prostoru vedlejších stavenišť ST 8 a ST 9 bude voda potřebná stavbu zajištěna dovozem z hlavního staveniště.

#### **h) 1.2 VÝPOČET POTŘEBY VODY**

##### **a) Potřeba vody denní:**

Voda pro provoz sociální části ZS (šatny, hygienické zařízení), kanceláří a jídelny:

pracovníci THP	28 prac. à 60 l/zam. /den	1 680,0 l/den
výrobní zaměstnanci	140 zam à 80 l/zam. /den	11 200,0 l/den
celkem		12 280,0 l/den

Voda pro výstavbu:

voda technologická	7 000,0 l/den
Celkem Q <sub>p</sub> =	7 000,0 l/den

##### **b) Potřeba vody pro období max. provozu:**

Voda pro provoz sociální části ZS (šatny, hygienické zařízení) a kanceláří:

Průměrná potřeby vody Q<sub>p</sub> = 13 900 l/d (13,90 m<sup>3</sup>/d)

Maximální denní potřeba vody Q<sub>d</sub>:

$$Q_d = Q_p \times k_d = 12\,280 \times 1,25 = 15\,350,00 \text{ l/den } (15,35 \text{ m}^3/\text{d})$$

Maximální potřeba vody Q<sub>h</sub> (l/s):

$$Q_{h1} = \frac{15\,350,00 \times 1,5}{10 \times 3600} = 0,67 \text{ l/s}$$

Voda pro výstavbu:

Průměrná potřeby vody Q<sub>p</sub> = 7 000 l/d (7,00 m<sup>3</sup>/d)

Maximální denní potřeba vody Q<sub>d</sub>:

$$Q_d = Q_p \times k_d = 7\,000 \times 1,25 = 8\,750,0 \text{ l/den } (8,75 \text{ m}^3/\text{d})$$

Maximální potřeba vody Q<sub>h</sub> (l/s):

$$Q_{h2} = \frac{8\,750,0 \times 1,5}{10 \times 3600} = 0,36 \text{ l/s}$$

$$Q_h = Q_{h1} + Q_{h2} = 0,67 + 0,36 = 1,03 \text{ l/s}$$

Předpokládaná max. spotřeba vody bude 1,03 l/s, z toho max. spotřeba vody pro provoz sociální části ZS (šatny, hygienické zařízení), kanceláří bude cca 0,67 l/s a pro výstavbu bude 0,36 l/s.

##### **c) Požární potřeba Q POŽ**

Voda pro požární účely bude zajištěna odběrem z venkovních hydrantů umístěných v okolních areálových komunikacích a v ulici Jihlavská, popř. bude zajištěna dovozem požárními cisternami.

### **h) 2 ELEKTRICKÁ ENERGIE**

#### **h) 2.1 NAPOJENÍ STAVBY NA ELEKTRICKOU ENERGII**

Elektrická energie potřebná pro provoz zařízení staveniště a výstavbu objektů řešené stavby v prostoru hlavního staveniště ST 1 bude zajištěna vybudováním dvou samostatných přípojek NN napojených na stávající objekt energocentra umístěného v blízkosti staveniště ST 1.

První přípojka bude vyvedena ze stávajícího rozvaděče RMA z rezervního pole č.6 (transformátor TM 6), které bude dozbrojeno novým jištěním o velikosti 250 A.



Druhá přípojka bude vyvedena ze stávajícího rozvaděče RMB nyní nevyužívaného pole č.7 (transformátor TM7). Stávající nyní nevyužívané pole rozvaděče RMB je nyní vybavené stávajícím pojistkovým odpínačem 250A a stávajícím jističem 100A, který bude vyměněn za nový o velikosti 250A.

Obě přípojky tak zajistí požadovaný příkon stavby GPK.

Místo napojení staveništních kabelových přípojek NN (napojovací bod) je v situacích staveniště je označeno symbolem NbE. Staveništní přípojky NN budou vedeny po oplocení západní strany hlavního staveniště a podél objektu pavilonu O2 k nároží pavilonu O2, kde budou zakončeny v hlavním staveništním rozvaděči. V tomto rozvaděči bude osazen elektroměr pro měření spotřebované energie a hlavní vypínač elektro, na který budou napojeny vnitrostaveništní rozvody NN vedoucí k podružným rozvaděčům - jednotlivým místům spotřeby elektrické energie. Odběrné místo, tj. poloha hlavního staveništního rozvaděče, je v situacích staveniště označeno symbolem E.

V prostoru vedlejších stavenišť ST 4 - ST 7 umístěných v podzemních podlažích objektů L a CH bude elektrická energie potřebná stavbu zajištěna ze stávajících rozvodů v prostoru dotčeném stavbou.

V prostoru vedlejších stavenišť ST 8 a ST 9 bude elektrická energie potřebná stavbu zajištěna ze stávajících rozvodů v prostoru objektu č.13 - kompresorová stanice.

## h) 2.2 VÝPOČET POTŘEBY ELEKTRICKÉ ENERGIE PRO PROVOZ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ A PRO VÝSTAVBU

Potřeba elektrické energie pro objekty buňkoviště a vrátnici umístěné na ploše zařízení staveniště

DSO 81.01 – Buňkoviště č. 1 - vedení stavby	Počet místností (buněk)	kW/ks	Pi (kW)	soudobost	Ps (kW)
kanceláře	5	2,50	12,50	0,7	6,12
zasedací místnost	3	2,20	6,60	0,7	4,62
šatny, sklady apod.	1	2,15	2,15	0,7	1,50
čajová kuchyňka	2	4,80	9,60	0,7	6,72
umývárny, WC	3	4,00	12,00	0,7	8,40
osvětlení chodby	0		1,40	0,7	0,98
ostatní - drobná spotřeba	0		3,60	0,7	2,52
<b>C e l k e m</b>	<b>14</b>		<b>72,85</b>		<b>30,86</b>

DSO 81.02 – Buňkoviště č. 2 - dodavatel	Počet místností (buněk)	kW/ks	Pi (kW)	soudobost	Ps (kW)
kanceláře	7	2,50	17,50	0,7	12,25
zasedací místnost	3	2,20	6,60	0,7	4,62
šatny, sklady apod.	25	2,15	53,75	0,7	37,62
čajová kuchyňka	3	4,80	14,40	0,7	10,08
umývárny, WC	10	4,00	40,00	0,7	28,00
osvětlení pavylače a chodby	0		2,40	0,7	1,68
ostatní - drobná spotřeba	0		3,60	0,7	2,52
<b>C e l k e m</b>	<b>48</b>		<b>138,25</b>		<b>96,77</b>

DSO 82.01 - Vrátnice u vjezdu VJ1	Počet místností	kW/ks	Pi (kW)	soudobost	Ps (kW)
vrátnice	1	2,40	2,40	0,7	1,68
ostatní - drobná spotřeba			0,70	0,7	0,49
<b>C e l k e m</b>	<b>1</b>		<b>3,10</b>		<b>2,17</b>

Potřeba elektrické energie pro výstavbu a osvětlení staveniště:

Druh odběru	Pi (kW)	soudobost	PS (kW)
věžový jeřáb - 2 ks (LIEBHERR 130 EC-B6)	70,00	0,7	49,00
stavební výtah – 3 ks	21,00	0,7	14,70
stavební stroje	24,00	0,8	19,20
zimní opatření	35,00	0,8	28,00
osvětlení staveniště	18,50	0,8	14,80
drobná spotřeba	30,00	0,5	15,00
<b>Celkem</b>	<b>198,50</b>		<b>140,70</b>

Celková potřeba elektrické energie pro stavbu „FN Brno – výstavba nové budovy GPK “ - předpokládaný soudobý příkon:

Potřeba elektrické energie pro DSO 81.01 – Buňkoviště č. 1 :	30,86 kW
Potřeba elektrické energie pro DSO 81.02 – Buňkoviště č. 2 :	96,77 kW
Potřeba elektrické energie pro DSO 82.01 – Vrátnice č. 1 u vjezdu VJ1 :	2,17 kW
<u>Potřeba elektrické energie pro výstavbu a osvětlení staveniště:</u>	<u>140,70 kW</u>
<b>Celkový předpokládaný soudobý příkon:</b>	<b>270,50 kW</b>

### **h) 3 PLYN**

Dočasné objekty ZS – buňkoviště nebudou napojeny na plyn, pro výstavbu objektů a pro zabezpečení ostatních potřeb řešené stavby nebude využíván plyn.

### **h) 4 TEPLA**

Pro vytápění dočasných objektů zařízení staveniště – buňkoviště nebude využíván centrální rozvod tepla, mobilní buňky dočasných objektů zařízení staveniště – buňkoviště budou vytápěny lokálně elektrickými konvektory.

### **h) 5 NAPOJENÍ NA TELEFON, INTERNET**

Připojení zařízení staveniště na pevnou telefonní síť projektant nenavrhuje. Předpokládá se, že vedení stavby a pracovníci stavby budou užívat sítě mobilních operátorů, rovněž se předpokládá využití bezdrátového napojení dočasných objektů ZS – buňkoviště na internet.

## **i) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ**

### **i) 1 DEŠŤOVÁ VODA, VODA ZE STAVEBNÍ JÁMY**

Odvedení srážkových vod ze staveniště a vod ze stavební jámy zajistí vybraný dodavatel stavby.

Odvodnění povrchových nezastavěných ploch staveniště bude zajištěno vsakem do nezpevněného terénu v prostoru staveniště.

#### Odvodnění stavební jámy

Dešťové vody a případné podzemní průsakové vody ze stavební jámy budou vypouštěny po usazení kalů v sedimentační jímce do areálové kanalizace. V rámci půdorysu stavební jámy budou zřízeny sběrné záchytné jímky, kam bude sveden provizorní odvodňovací drenážní systém z prostoru stavební jámy. Ze sběrných záchytných jímek budou vody přečerpávány do sedimentační jímky umístěné na terénu u západní strany stavební jámy, jímka bude zároveň plnit funkci základní retence vody. Ze sedimentační jímky bude voda zbavená kalů vypouštěna dočasnou přípojkou dešťových vod do areálové jednotné kanalizace. Místo napojení dočasné přípojky dešťových vod na areálovou jednotnou kanalizaci je v situaci staveniště označeno symbolem NbKD.

Podmínky pro vypouštění vod do kanalizace - viz bod q)6 této zprávy.

### **i) 2 SPLAŠKOVÁ VODA**

Dočasný objekt ZS – buňkoviště č. 1 - vedení stavby umístěný v severozápadním rohu hlavního staveniště ST 1 bude napojen podzemní gravitační dočasnou přípojkou odpadních vod na přeloženou areálovou kanalizaci vedoucí prostorem staveniště ST 1. Místo napojení dočasné přípojky odpadních vod od objektu buňkoviště č. 1 je v situacích staveniště je označeno symbolem NbKS1.

Dočasný objekt ZS – buňkoviště č. 2 - dodavatel umístěný v jihozápadním rohu hlavního staveniště ST 1 bude napojen podzemní gravitační dočasnou přípojkou odpadních vod na stávající areálovou kanalizaci vedoucí prostorem staveniště ST 1. Místo napojení dočasné přípojky odpadních vod od objektu buňkoviště č. 1 je v situacích staveniště je označeno symbolem NbKS2.

V prostoru staveniště ST 1, ST 8 a ST 9 budou rovněž v souladu s postupem stavebních prací a zajištěním docházkové vzdálenosti použity buňky chemického WC se zajištěním pravidelného čištění a vyvážení. Počet a polohu těchto buněk určí dodavatel stavby.

## **j) ÚPRAVY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ TŘETÍCH OSOB, VČETNĚ NUTNÝCH ÚPRAV PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

### **j) 1 OMEZENÍ PROVOZU PĚŠÍCH**

V rámci výstavby objektů řešené stavby nedojde k zásadnímu omezení provozu pěších na veřejných a areálových trasách pro pěší.

V prostoru podél severní strany hlavního staveniště ST 1 byl v rámci realizace stavby „CKTCH – výstavba nové budovy“ vybudován provizorní chodník zajišťující přístup k pavilonu O a CH v době výstavby stavby „FN Brno – výstavba nové budovy GPK“.

## **j) 2 OMEZENÍ PROVOZU NA VEŘEJNÝCH A AREÁLOVÝCH KOMUNIKACÍCH**

Staveništní doprava bude vedena po stávajících veřejných komunikacích, provozem stavby nedojde k omezení provozu na veřejných komunikacích – dopravních trasách.

K částečnému omezení provozu dojde v ulici Jihlavská v místě napojení vjezdu/výjezdu na/ze staveniště, před výjezdem ze staveniště bude osazena dopravní značka IP 22 s textem „POZOR, VÝJEZD VOZIDEL STAVBY“. Před výjezdem bude na staveništní komunikaci na straně staveniště osazena dopravní značka P06 – STÚJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ“ a značka C3a – „PŘÍKÁZANÝ SMĚR JÍZDY ZDE VPRAVO“.

### Areál FN Brno

V době výstavby SO-05 – Nové zdroje mediiplynů realizovaného v prostoru vedlejších stavenišť ST 8 a ST 9 dojde k částečnému omezení veřejného provozu na areálové komunikaci vedoucí od hospodářské vrátnice k výše uvedeným stavenišťům. V prostoru západní části staveniště ST 8 je v současné době podélné parkovací stání, toto stání bude po dobu záboru staveniště ST 8 zrušeno.

K občasnému částečnému omezení provozu dojde na areálové komunikaci vedoucí od hospodářské vrátnice k občasnému vjezdu VJ2 umístěnému na severní straně hlavního staveniště ST 1, bude se jednat pouze o občasné využití této trasy pro jednorázovou staveništní dopravu vždy na základě povolení provozovatele FN Brno.

## **j) 3 ÚPRAVY PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Provizorní chodník vedoucí podél severní strany hlavního staveniště zajišťující přístup k pavilonu O a CH je v bezbariérovém provedení.

Výstavba objektů podzemních sítí technické infrastruktury v prostoru mimo hlavní staveniště bude probíhat při zachování provozu pěších, přes rýhy podzemních inženýrských sítí budou v případě potřeby v trasách pěších položeny dočasné lávky pro pěší, lávky budou v bezbariérovém provedení.

V rámci řešené stavby nebude nutno mimo výše uvedené zajišťovat další bezbariérové obchodní trasy na veřejných komunikacích.

Na stavbě se nepředpokládá činnost pracovníků s omezenou schopností pohybu a orientace, z tohoto důvodu nebudou prováděny žádné speciální úpravy v prostoru staveniště a dočasných objektů ZS - buňkoviště.

## **j) 4 ZÁSADY PRO DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ**

Dočasná úprava dopravního režimu v prostoru veřejných komunikací, v místě vjezdu/výjezdu na/ze staveniště, bude řešena samostatnou dokumentací DIO, tuto dokumentaci zajistí dodavatel stavby.

Dopravně inženýrské rozhodnutí potřebné pro případné dopravní omezení projedná dodavatel stavby sám v rámci své výrobní přípravy stavby s nezbytnou návazností na harmonogram prací. Dodavatel stavby rovněž zajistí v případě potřeby vypracování dokumentace dočasného značení pro vydání DIR.

Nákladní automobily dodavatele musí respektovat parametry a stav použitých komunikací (tonáž, rychlost atd.).

## **k) USPOŘÁDÁNÍ A BEZPEČNOST STAVENIŠTĚ Z HLEDISKA OCHRANY VEŘEJNÝCH ZÁJMŮ**

### **k) 1 OCHRANÁ PÁSMA Z HLEDISKA OCHRANY PŘÍRODY**

Do vlastního řešeného území nezasahuje žádný prvek vyžadující zvláštní ochranu přírody dle zákona, ani žádný významný krajinný prvek, taktéž řešeným územím neprochází ani do něho nezasahuje žádný prvek ÚSES (územní systém ekologické stability).

V území dotčeném stavbou ani v jeho blízkém okolí se nevyskytují žádná zvláště chráněná území (chráněné oblasti, přírodní rezervace, národní parky) ve smyslu zák. č. 114/1992 Sb., České národní rady o ochraně přírody a krajiny v platném znění, nebo jiná chráněná území či fenomény (např. chráněná naleziště nebo památné stromy). Řešené území nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu § 12, 13, 14 zákona č. 114/1992 Sb., České národní rady o ochraně přírody a krajiny v platném znění. To znamená, že není na území národního parku, chráněné krajinné oblasti, přírodního parku, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky ani přechodně chráněné plochy.

Dotčené území není součástí soustavy NATURA 2000, která vymezuje plochy evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

### **k) 2 OCHRANA KULTURNÍCH PAMÁTEK**

Pozemky určené pro výstavbu leží v oblasti mimo památkově chráněná území ve smyslu ustanovení §14 odst. 2 zákona č. 20/1987Sb. České národní rady o státní památkové péči v platném znění.

Na parcelách určených pro výstavbu je evidováno ochranné pásmo Památkové zóny a ochranná pásma souboru nemovitých kulturních památek (stará fakultní nemocnice s poliklinikou), městská památková rezervace Brno. Stavebními pracemi nebudou tyto objekty nijak ohroženy.

Připravovaná stavba se nenalézá na území s předpokládaným výskytem archeologických nálezů ve smyslu ustanovení §22 odst. 2 zákona č. 20/1987Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů.

Před zahájením výkopových prací bude v případě nutnosti umožněno provedení archeologického průzkumu příslušné organizací dle Zákona č. 20/1987 Sb..

V průběhu veškerých zemních prací bude umožněno v případě nutnosti provedení záchranného archeologického výzkumu. Započetí stavby bude předem oznámeno příslušným orgánům státní zprávy, zajištění odborného dohledu je nutno projednat v dostatečném předstihu před zahájením výkopových prací.

### **k) 3 PŘÍSTUP K PŘILEHLÝM OBJEKTŮM A PŘÍSTUP K OVLÁDACÍM ARMATURÁM PROVOZOVANÝCH SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ, ZAJIŠTĚNÍ PROVOZUSCHOPNOSTI KANALIZACE**

Během stavby musí být zachována dopravní obsluha dotčené oblasti, bezpečný průchod pro pěší v dotčené oblasti, příjezd a přístup k přilehlým objektům, jmenovitě pro pohotovostní vozidla.

Během výstavby musí být umožněn příjezd těžké techniky provozovatele sítě ke vstupním šachtám veřejné kanalizace, rovněž zůstane zachován přístup k uličním hydrantům a armaturám stávajících sítí technického vybavení.

Po dobu stavby bude zachován přístup k telekomunikačním kabelům.

Po celou dobu realizace stavby bude zachován přístup mobilní požární techniky ke všem okolním objektům.

Po celou dobu realizace stavby bude zachována přístupnost k ovládacím armaturám vodovodních řadů, akceschopnost uličních požárních hydrantů a nedojde k jejich poškození ani zakrytí. Zohlednění se vztahuje i na stávající kanalizační stoky.

Realizací stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod - více viz bod i)1; q)6.

Zhotovitel stavby zajistí stavební a výkopový materiál proti napadání nebo splavení do kanalizačních objektů a stok.

## **I) ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ VYUŽITÍ NOVÝCH A STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ**

### **I) 1 VYUŽITÍ OBJEKTŮ DOSAVADNÍCH NEBO NOVĚ BUDOVANÝCH PRO ÚČELY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

V prostoru staveniště objektů řešené stavby nejsou stávající objekty využitelné pro potřeby stavby.

### **I) 2 PŘEDPOKLÁDANÝ POČET PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A JEJICH SOCIÁLNÍ ZABEZPEČENÍ**

#### **I) 2.1 PRACOVNÍCI MANAŽERA, VEDENÍ STAVBY A ODBORNÉHO DOZORU STAVBY**

Předpokládaný max. počet pracovníků manažer a vedení stavby bude následující :

manažer stavby.....	6 pracovníků
vedení stavby (investor).....	3 pracovníků

Výkon odborného dozoru nad prováděním stavby bude zajišťovat:

technický dozor stavebníka.....	1 pracovníci
autorský dozor projektanta.....	1 pracovníci
koordinátor BOZP.....	1 pracovník

#### **I) 2.2 PRACOVNÍCI ZHOTOVITELE STAVBY**

Předpokládaný max. počet pracovníků zhotovitele stavby při dodržení občanským zákoníkem stanovené 40 hod. týdenní pracovní době bude následující:

výrobní pracovníci:	140 pracovníků
pracovníci THP:	16 pracovníků

#### **I) 2.3 SOCIÁLNÍ ZABEZPEČENÍ PRACOVNÍKŮ STAVBY**

Sociální část ZS bude zajištěna vybudováním dvou dočasných objektů ZS – buňkoviště, ve kterých budou šatny pracovníků stavby, kanceláře manažera a vedení stavby, dodavatelů a nezbytné hygienické zařízení. V souladu s ustanovením § 7 a § 44 nař. vl. 361/2007 Sb. budou v dočasném objektu ZS – buňkoviště v případě potřeby místnosti šaten pracovníků stavby využity zároveň i jako ohřívárny.

Dočasný objekt ZS - buňkoviště č. 1 - vedení stavby je umístěn na volné ploše v severozápadním rohu hlavního staveniště ST 1.

Dočasný objekt ZS -buňkoviště č. 2 - dodavatel je umístěn na volné ploše v jihozápadním rohu hlavního staveniště ST 1.

Oba objekty budou využívány od začátku stavby do konce stavby.

Po demontáži dočasných objektů ZS - buňkoviště č. 1 a č. 2 budou v závěru stavby v případě potřeby pro zajištění sociální části ZS, kanceláří dodavatelů a hygienického zařízení využity vhodné prostory v 1NP budovy GPK, popř. v 1PP objektu podzemních garáží.

V prostoru hlavního staveniště budou rovněž v souladu s postupem stavebních prací a zajištěním docházkové vzdálenosti použity buňky chemického WC se zajištěním pravidelného čištění a vyvážení. Počet a polohu těchto buněk určí dodavatel stavby.

V prostoru staveniště nebude zajišťován centrální prostor pro konzumaci stravy (jídlna), stravování pracovníků stavby bude zajištěno individuálně.

Případné ubytování pracovníků na staveništi nelze zabezpečit. Lékařská péče bude v případě potřeby (úraz a pod.) zajištěna v Fakultní nemocnici Brno, v této nemocnici je možno poskytnout běžnou zdrav péči, v případě velkých úrazů vždy přes 155 ZZS.

### **I) 3 STANOVENÍ VELIKOSTI PLOCH ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ V PROSTORU STAVENIŠTĚ, ZPŮSOB VYUŽITÍ PLOCH ZS**

#### **a) Vnitrostaveništní plochy**

Prostor staveniště je dán rozsahem řešeného území. Stavba bude realizována v prostoru jednoho hlavního staveniště a několika vedlejších stavenišť. Velikost každého staveniště je navržena v rozsahu umožňujícím realizaci objektů stavby.

Pro zařízení staveniště budou využity veškeré volné plochy v prostoru staveniště.

#### **b) Mimostaveništní plochy**

Zhotovitel stavby bude v případě potřeby využívat plochu svých stavebních dvorů, popř. si zajistí využití některé z volných ploch v blízkém okolí mimo areál FN pro zabezpečení potřeb stavby v případě větší potřeby, než umožní velikost staveniště (skladovací plocha, plocha pro odstavení mechanismů apod.).

#### **I) 3.1 PROVOZNÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ – PLOCHY PRO SKLADOVÁNÍ, MANIPULAČNÍ PLOCHY, MEZIDEPONIE, KANCELÁŘE, VNITROSTAVENIŠTNÍ ROZVODY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ, OPLOCENÍ STAVENIŠTĚ**

##### **I) 3.1.1 STAVENIŠTNÍ KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY, PARKOVACÍ PLOCHY**

V prostoru hlavního staveniště budou vybudovány vnitrostaveništní komunikace a manipulační plochy v rozsahu potřebném pro zajištění realizace stavebních objektů řešené stavby. Hlavní trasy vnitrostaveništních komunikací jsou zakresleny v situacích staveniště. U výjezdů ze staveniště bude zpevněná plocha vnitrostaveništní komunikace využita pro mechanické očištění kol nákladních automobilů vyjíždějících ze staveniště.

Vzhledem k možné velikosti staveniště lze v prostoru hlavního staveniště ST 1 zajistit pouze odstavování v dané době používaných stavebních mechanismů. Pro parkování osobních automobilů pracovníků stavby budou v případě potřeby využity volné veřejné plochy pro parkování v okolí stavby - mimo areál FN Brno.

##### **I) 3.1.2 ROZVODNÉ ŘADY STAVENIŠTNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ, VČETNĚ TRANSFORMOVEN A JINÝCH SOUVISEJÍCÍCH ZAŘÍZENÍ**

#### Staveništní rozvod vody

V prostoru staveniště řešené stavby budou dle potřeby zřízeny vnitrostaveništní hadicové rozvody vody vedoucí od daného odběrného místa k jednotlivým místům spotřeby vody, napojeny budou na staveništní přípojky vody. Podle postupu realizace stavby budou výše uvedené rozvody měněny.

#### Staveništní rozvod elektrické energie

Vnitrostaveništní rozvody NN vedoucí k jednotlivým místům spotřeby el. energie budou nadzemní, kabelové – budou napojeny na staveništní přípojku NN.

##### **I) 3.1.3 VNĚJŠÍ OPLOCENÍ STAVENIŠTĚ**

Venkovní staveniště budou zabezpečena dočasným staveništním oplocením – viz bod f)2.1.

##### **I) 3.1.4 KANCELÁŘE, VRÁTNICE**

Kanceláře manažera a vedení stavby a kanceláře dodavatelů stavby budou zajištěny v dočasných objektech ZS – buňkoviště č. 1 a č. 2 umístěných v prostoru hlavního staveniště ST 1.

Personální vrátnice bude osazena u vjezdu/výjezdu VJ1 na staveništi „FN Brno - výstavba nové budovy CKTCH“, bude společná pro stavbu „FN Brno - výstavba nové budovy CKTCH“ a pro stavbu „FN Brno – výstavba nové budovy GPK“.

V prostoru hlavního staveniště ST 1 řešené stavby „FN Brno – výstavba nové budovy GPK“ bude u vjezdu/výjezdu VJ1 umístěn mobilní kontejner vrátnice, bude použit kontejner kancelářského typu, v objektu vrátnice se předpokládá osazení turniketu pro autonomní elektronickou kontrolu vstupu pracovníků stavby na staveniště.

U vjezdu VJ 2 na hlavní staveniště ST 1 bude rovněž umístěn mobilní kontejner vrátnice, bude použit kontejner kancelářského typu.

### I) 3.1.5 PLOCHY PRO SKLADOVÁNÍ, KRYTÉ SKLADY

Prostor jednotlivých stavenišť je dán rozsahem řešeného území určeného pro výstavbu objektů řešené stavby, veškerá volná plocha bude využívána pro pohyb stavebních mechanismů a manipulaci se stavebními materiály a hmotami. V prostoru hlavního staveniště ST 1 není, vzhledem k možné velikosti tohoto staveniště a míře zastavění, téměř žádná plocha pro předzásobení stavebním materiálem, hmotami a konstrukcemi. Veškeré stavební materiály a hmoty budou na staveniště operativně dováženy.

Po dokončení nosné konstrukce 1NP nově budovaného objektu GPK se předpokládá využití některých prostor v 1NP pro potřeby stavby - plocha pro předzásobení materiálem pro hrubé stavební, dokončovací a kompletační práce.

### I) 3.2 SOCIÁLNÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ - ŠATNY, HYGIENICKÉ ZAŘÍZENÍ

Sociální část ZS (šatny pracovníků stavby, hygienické zařízení) pro pracovníky řešené stavby bude zajištěna v dočasných objektech ZS – Buňkoviště č. 1 a č. 2.

V prostoru staveniště budou rovněž v souladu s postupem stavebních prací a zajištěním docházkové vzdálenosti použity buňky chemického WC se zajištěním pravidelného čištění a vyvážení. Počet a polohu těchto buněk určí dodavatel stavby.

### I) 3.3 VÝROBNÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Na staveništi řešené stavby nebude budováno žádné výrobní zařízení staveniště.

### I) 3.4 MONTÁŽNÍ ZAŘÍZENÍ – VERTIKÁLNÍ DOPRAVA

Pro zabezpečení vertikální dopravy pro hrubou stavbu objektu GPK je navrženo použití dvou věžových jeřábů. Umístění jeřábů je zakresleno v situaci staveniště 2. a 3. fáze výstavby. V situaci staveniště jsou u věžových jeřábů zakresleny prostory, ve kterých je zakázána manipulace ramene jeřábu se zavěšeným břemenem. Výškové uspořádání věžových jeřábů je zkoordinováno s jeřába pro stavbu sousední budovy CKTCH.

Jeřáb J1 je umístěn na rostlém terénu mimo prostor stavební jámy u severozápadního rohu objektu GPK, osazen bude na základovém kříži.

Jeřáb J2 je umístěn na rostlém terénu v prostoru hlavního staveniště ST 1 mezi objektem O a objektem č. 16 na volné ploše mimo prostor stavební jámy u západní strany objektu GPK, osazen bude na základovém kříži.

Umístění jeřábů je zakresleno v situacích staveniště 2. a 3. fáze výstavby. V situacích staveniště jsou u věžových jeřábů zakresleny prostory, ve kterých je zakázána manipulace ramene jeřábu se zavěšeným břemenem.

Přesná poloha umístění jeřábů bude definitivně stanovena dodavatelem stavby s ohledem na jím zvoleném typu jeřábů. Pro návrh výšky jeřábu a stanovení potřeby elektrické energie jsou použity jeřáby typu LIEBHERR, je navrženo použití jeřábů 130 EC-B 6. Typ, parametr použitých jeřábů a jeho přesné umístění bude záviset na dodavateli stavby a jím stanoveném nasazení mechanismů.

Nad prostorem hlavního staveniště vedou ve směru západ – východ mikrovlnné paprsky správce T-Mobile, trasy MW spojují jsou zakresleny v situacích staveniště.

#### Přehled navržených věžových jeřábů

číslo	Výšková úroveň (1 = nejnižší úroveň)	Typ jeřábu	Výložení (m)	výška objektu, paprsků (vč. ochranného pásma) výška nad ±0,00 (m.n.m. - bpv) ±0,00 = 280,700 m n.m.	max. výška horní hrana / dolní hrana ramene jeřábu / výška pod hák výška nad ±0,00 (m.n.m. - bpv) ±0,00 = 280,700 m n.m.
J1	2	LIEBHERR 130-EC B 6	55,00	objekt CKTCH = +29,300 (310,000) jeřáb J2 stavby CKTCH: +62,20 / +60,00 / +58,00 (342,90 / 340,70 / 338,70) objekt GPK = +36,86 (317,56) jeřáb J2: +57,65 / +55,40 / +53,40 (338,35 / 336,10 / 334,10)	+69,45 / +67,20 / +65,20 (350,15 / 347,90 / 345,90)
J2	1	LIEBHERR 130-EC B 6	55,00	objekt CKTCH = +29,300 (310,000) jeřáb J1 stavby CKTCH: +50,40 / +48,20 / +46,20 (331,10 / 328,90 / 326,90)	+57,65 / +55,40 / +53,40 (338,35 / 336,10 / 334,10)

				objekt GPK = +36,86 (317,56) jeřáb J1: +69,45 / +67,20 / +65,20 (350,15 / 347,90 / 345,90)	
--	--	--	--	--	--

Pro některé práce se rovněž předpokládá použití mobilních jeřábů vhodných parametrů, při realizaci hrubé stavby a vnitřních stavebních, montážních a dokončovacích prací budou použity stavební výtahy.

### m) POPIS DOČASNÝCH STAVEB ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Pro zabezpečení potřeb řešené stavby budou na staveništi realizovány dočasné objekty, vybudování dočasných objektů zařízení staveniště zajistí zhotovitel stavby. Tato dokumentace nenahrazuje v žádném případě dokumentaci dočasných objektů staveb zařízení staveniště potřebnou pro stavební povolení/ohlášení stavby objektů ZS.

#### Seznam dočasných objektů zařízení staveniště

Dočasný objekt ZS - číslo, název
DSO 81.01 - Buňkoviště č. 1 - vedení stavby
DSO 81.02 - Buňkoviště č. 2 - dodavatel
DSO 82.01 - Vrátnice u vjezdu VJ1
DSO 83.00 - Oplocení staveniště
DSO 84.01 - Staveništní komunikace – příjezd na staveniště ST 1
DSO 84.02 - Vnitrostaveništní páteřní komunikace v prostoru staveniště ST 1
DSO 84.03 - Staveništní komunikace - výjezd ze staveniště ST 1 od výjezdu VJ2
DSO 84.04 - Ostatní vnitrostaveništní komunikace a zpevněné plochy
DSO 85.00 - Staveništní přípojka vody - odběrné místo V
DSO 86.01 - Staveništní přípojka odpadních vod od objektu buňkoviště č. 1
DSO 86.02 - Staveništní přípojka odpadních vod od objektu buňkoviště č. 2
DSO 87.00 - Staveništní přípojka - vypouštění vod ze stavební jámy
DSO 88.00 - Staveništní přípojka NN
DSO 89.00 - Osvětlení venkovního staveniště

#### m) 1 DSO 81.01 - BUŇKOVISTĚ Č. 1 - VEDENÍ STAVBY

V dočasném objektu buňkoviště č. 1 - vedení stavby budou kanceláře managementu a vedení stavby, dodavatelů a nezbytné hygienické zařízení.

Dočasný objekt ZS – buňkoviště č. 1 - vedení stavby je umístěn na volné ploše v severozápadním rohu hlavního staveniště ST 1. Tento objekt bude využíván od začátku stavby do konce stavby.

Objekt DSO 81.01 – Buňkoviště č. 1 bude sestaven z typizovaných stohovatelných kontejnerů do sestavy se středovou chodbou (kontejnery ve dvou řadách), je navržen jako dvoupodlažní sestava kontejnerů. Schodiště jsou umístěna na bočních stranách sestavy kontejnerů. V každém podlaží je navrženo použití 7 kontejnerů, celkový počet kontejnerů je 14 ks.

U dočasného objektu ZS – buňkoviště č. 1 je navrženo použití typových mobilních kontejnerů. Základní rozměry kontejnerů jsou:

rozměr kontejneru	délka (m)	šířka (m)	výška (m)
vnější	6,058	2,438	2,800
vnitřní	5,848	2,228	2,500

Dočasný objekt ZS – buňkoviště bude napojen na elektrickou energii, vodu a areálovou jednotnou kanalizaci. Navržené umístění dočasného objektu ZS – buňkoviště č. 1 je zakresleno v situacích staveniště 1. - 4. fáze výstavby.

Složení sestavy objektu buňkoviště je v následující skladbě kontejnerů (buněk):

DSO 81.01 - Buňkoviště č. 1 - vedení stavby	Počet kontejnerů (buněk)		
Druh kontejneru (buňky)	1. NP	2. NP	celkem
kancelář	2	3	5
zasedací místnost - složená ze 3 buněk	3	0	3
sklad dokumentace, archiv	0	1	1
čajovná kuchyňka a denní místnost	1	1	2

WC ženy + úklid	0	1	1
WC + umývárna - muži	0	1	1
WC - muži, ženy	1	0	1
celkem	7	7	14

Vybavení a využití buněk, konstrukční část, rozvody instalací

Kontejnery budou dodány jako kompletizované včetně povrchových úprav, elektropříslušenství a zařizovacích předmětů. Vnitřní elektrorozvody budou napojeny na objektový rozvaděč. Elektrovybavení - zářivky, otopná tělesa, zásuvky.

Vybavení a využití kontejnerů (buněk):kancelář

Bude použit běžný kancelářský kontejner buď jako samostatná kancelář nebo sestava několika kontejnerů dle požadované velikosti kanceláře. V každém kancelářském kontejneru bude následující vybavení:

- 2x pracovní stůl a 4 židle
- 1x skříň na dokumenty a výkresy
- 2x uzamykatelná skříň s policemi
- 1x věšák na kabáty
- 1x lednice
- 1x odpadkový koš

zasedací místnost

Budou použity běžné kancelářské kontejnery složené do sestavy 3 kontejnerů na 1 zasedací místnost, ve které bude následující vybavení:

- 1x stůl pro min.18 osob
- 22x židle
- 2x věšák na kabáty
- 1x malý konferenční stolek
- 1x odpadkový koš
- kávovar
- lednice
- dataprojektor s plátnem

sklad dokumentace, archiv

Bude použit běžný kancelářský kontejner, ve kterém budou umístěny regály.

Čajová kuchyňka a denní místnost

V místnosti čajové kuchyňky bude umístěno následující:

- jídelní stůl pro 6 osob, 6x konferenční židle s opěrkou na ruce
- kuchyňská linka s dřezem na mytí nádobí a tekoucí teplou a studenou vodou
- kombinovaná lednice s mrazákem
- elektrický vaříč, mikrovlnná trouba, varná konvice, kávovar
- zásobník na utěrky, odpadkový koš

Ohřev teplé vody bude zajištěn průtokovým ohřivačem. Část volné plochy bude využita pro konzumaci donesené stravy.

WC ženy + úklid

V sanitárním kontejneru se nacházejí následující zařizovací předměty:

- část WC: 2 x záchodová kabinka
- 1 x umyvadlo

V tomto kontejneru je rovněž místnost pro úklidové prostředky.

WC + umývárna – muži

V sanitárním kontejneru se nacházejí následující zařizovací předměty:

- část WC: 2 x záchodová kabinka
- 2 x pisoár
- 1 x umyvadlo,
- část umývárna: 2 x sprchovací kout
- 3 x umyvadlo
- předsíň: 1 x boiler 150 l

WC muži, ženy

V sanitárním kontejneru se nacházejí zařizovací předměty:



část WC muži: 1 x záchodová kabinka, 1 x pisoár, 1 x umyvadlo,

část WC ženy: 1 x záchodová kabinka, 1 x umyvadlo

předsíní: 1 x boiler 80 l

#### Konstrukční část

Sestava buňkoviště bude osazena na silničních panelech osazených v jedné vrstvě na upraveném terénu. Schodiště je ocelové jednoramenné – umístěné je u boční strany objektu.

Ocelové konstrukce budou proti korozi opatřeny nátěry syntetickými 1x základním a 1x vrchním nátěrem, porosty budou pozinkované. Prvky konstrukce budou označeny ve styku s původní plochou výstražnými pruhy dle platné ČSN.

#### ZTI - voda, kanalizace

##### Kanalizace:

Spláskové odpadní vody jsou od jednotlivých zařizovacích předmětů odvedeny potrubím připojovacím k odpadnímu k přípoje odpadních vod. Volně vedené potrubí je nutno, pokud bude zařízení provozováno v zimním období, opatřit tepelnou izolací a topným kabelem a zabezpečit proti mechanickému poškození (dřevěný truhlík apod).

Dočasný objekt ZS - buňkoviště č. 1 - vedení stavby umístěný v severozápadním rohu hlavního staveniště ST 1 bude napojen podzemní gravitační dočasnou přípojkou odpadních vod na přeloženou areálovou kanalizaci vedoucí prostorem staveniště ST 1. Místo napojení dočasné přípojky odpadních vod od objektu buňkoviště č. 1 je v situacích staveniště je označeno symbolem NbKS1.

Dešťové vody ze střechy dočasného objektu ZS – buňkoviště č. 1 budou odvedeny vnějšími odpady do volného terénu, kde budou vsakovány.

##### Vodovod:

Voda bude k objektu buňkoviště č. 1 přivedena vnitrostaveništním rozvodem vody napojeným na staveništní vodovodní přípojku (odběrný bod V). Přívod vody bude napojen na vodovodní potrubí jednotlivých buněk. Rozvody vody uvnitř buněk jsou součástí dodávky a nejsou obsaženy v tomto projektu. Příprava teplé vody je zajištěna v el. ohřívacích, které jsou též součástí dodávky buněk. Propojovací potrubí mezi buňkami a potrubím vedeným v zemi bude z trub ocelových pozinkovaných. Jinak bude vodovodní přípojka provedena z trub PE. Propojovací potrubí (veškeré potrubí vedené vnějším prostorem) bude, pokud bude zařízení provozováno v zimním období, opatřeno tepelnou izolací a topným kabelem.

##### Větrání:

Mobilní kontejnery jsou větrány přirozeně okny. Odvod vzduchu ze sociálního zázemí (WC, umývárny) je řešeno stěnovými ventilátory umístěnými nad okny. U předsínek WC a ostatních místností nemajících okna je zajištěno nucené větrání stěnovými ventilátory napojenými na odsávací potrubí s nasávacími výústkami, potrubí je zakončeno vyústěním v obvodové stěně. Přívod vzduchu do sociálního zázemí je řešen přes dveřní ev. stěnové mřížky. V sociálním zázemí bude vytvořen podtlak, který zamezí šíření nepříjemných pachů do okolí.

Ventilátory budou v provedení se zabudovanou zpětnou klapkou a nastavitelným časovým doběhem mezi 3 až 25 minutami. Nasávání vzduchu je skryté pomocí designového krytu, krytí IP X4 pro bezpečnost v koupelně, třída ochrany II.

##### Použité ventilátory:

WC, umývárny: průtok 155 m<sup>3</sup>/hod napojení: Ø 120 mm

Předsínky: průtok 90 m<sup>3</sup>/hod napojení: Ø 100 mm

##### Elektroinstalace, hromosvod

Elektroinstalace buněk začíná osazením rozvaděče u objektu buňkoviště. Rozvaděč bude osazen na betonovém soklu. Rozvody v buňkách jsou součástí dodávky buněk, rovněž propojení jednotlivých buněk.

Ocelová konstrukce buněk, vč. střechy vyhovuje normám ČSN EN 62305-1 až 4 ed. 2 (341390) Ochrana před bleskem, v rámci hromosvodu bude provedeno uzemnění buňkoviště.

##### Požární ochrana

V objektu budou v souladu s PBŘ umístěny na viditelném místě v podélné chodbě přenosné hasicí přístroje, v souladu s čl. 9.16. ČSN 73 0802 vč. Z1, Z2 /1.6.2009/ budou označeny podle ČSN ISO 38 64-1 (01 8011) /1.1.2013/ směry úniku všude, kde východ na volné prostranství není přímo viditelný. Dále budou značkami označeny věcné prostředky požární ochrany (přenosné hasicí přístroje, vnitřní hydranty) a uzávěry jednotlivých medií (voda, elektro). Značky pro únik a evakuaci osob budou viditelné i při přerušení dodávky el. energie po dobu nutnou k bezpečnému opuštění objektu (§ 2, odst. 4 nařízení vlády č. 375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů).

V objektu buňkoviště č. 1 se nepředpokládá umístění vnitřních hydrantů.

## m) 2 DSO 81.02 - BUŇKOVISTĚ Č. 2 - DODAVATEL

V dočasném objektu buňkoviště č. 2 - dodavatel budou šatny pracovníků stavby, kanceláře dodavatelů a nezbytné hygienické zařízení.

Dočasný objekt ZS – buňkoviště č. 2 - dodavatel je umístěn na volné ploše v jihozápadním rohu hlavního staveniště ST 1. Tento objekt bude využíván od začátku stavby do doby zahájení realizace čistých terénních a sadových úprav v daném prostoru.

U dočasného objektu ZS – buňkoviště č. 2 je navrženo použití typových mobilních kontejnerů. Základní rozměry kontejnerů jsou:

rozměr kontejneru	délka (m)	šířka (m)	výška (m)
vnější	6,058	2,438	2,800
vnitřní	5,848	2,228	2,500

Dočasný objekt ZS – buňkoviště bude napojen na elektrickou energii, vodu a areálovou jednotnou kanalizaci. Navržené umístění dočasného objektu ZS – buňkoviště č. 2 je zakresleno v situacích staveniště 1. - 4. fáze výstavby.

Objekt DSO 81.02 – Buňkoviště č. 2 bude sestaven z typizovaných stohovatelných kontejnerů do sestavy se středovou chodbou (kontejnery ve 00dvou řadách) a podélnou pavlačí v části objektu, je navržen jako třípodlažní sestava kontejnerů. Schodiště jsou umístěna na bočních stranách sestavy kontejnerů. V každém podlaží je navrženo použití 16 kontejnerů, celkový počet kontejnerů je 48 ks.

DSO 81.02 - Buňkoviště č. 2 - dodavatel	Počet kontejnerů (buněk)			
	1. NP	2. NP	3. NP	celkem
Druh kontejneru (buňky)				
kancelář	0	0	7	7
zasedací místnost velká - složená ze 3 buněk	0	0	3	3
šatna	7	7	0	14
mytí obuvi + sušení oděvů	1	1	0	2
sklad dokumentace, archiv	0	0	1	1
sklad OOP	1	1	1	3
sklad	1	1	1	3
čajová kuchyňka + úklid + konzumace donesené stravy	1	1	1	3
konzumace donesené stravy	1	1	0	2
WC – muži, ženy	0	0	1	1
WC - muži	2	2	0	4
umývárna - muži	2	2	0	4
WC + umývárna - muži	0	0	1	1
celkem	16	16	16	48

### Vybavení a využití buněk, konstrukční část, rozvody instalací

Kontejnery budou dodány jako kompletizované včetně povrchových úprav, elektropříslušenství a zařízeníových předmětů. Vnitřní elektrorozvody budou napojeny na objektový rozvaděč. Elektrovybavení - zářivky, otopná tělesa, zásuvky.

### Vybavení a využití kontejnerů (buněk):

#### kancelář

Bude použit běžný kancelářský kontejner buď jako samostatná kancelář nebo sestava několika kontejnerů dle požadované velikosti kanceláře. V každém kancelářském kontejneru bude vybavení dle požadavků zhotovitele stavby.

#### zasedací místnost

Budou použity běžné kancelářské kontejnery, ve kterých budou vyjmuty vnitřní stěny kontejnerů a tím bude vytvořena požadovaná velikost zasedací místnosti. V zasedací místnosti bude vybavení dle požadavku zhotovitele stavby.

#### šatnová buňka, ohřívárna

V každé šatnové buňce budou 2 skříňky pro 1 pracovníka, tj. celkem 20 skříňek, a podélná lavice. Zároveň budou v každé šatnové buňce 2 - 3 tyče na pověšení ramínek s mokřými kabáty. Šatnové buňky budou využity i pro sušení mokřých kabátů a obuvi. V souladu s ustanovením § 7 a § 44 nař. vl. 361/2007 Sb. budou v dočasném objektu ZS – buňkoviště v případě potřeby místnosti šaten pracovníků stavby využity zároveň i jako ohřívárny.

#### sušení oděvů, mytí obuvi

V místnosti sušení oděvů budou umístěny stojany s tyčemi na pověšení ramínek s mokřými kabáty. V této buňce je rovněž místnost pro mytí obuvi, ve které je osazena vylevka.

sklad drobného nářadí, OOP, dokumentace, archiv

Bude použit běžný kancelářský kontejner, ve kterém budou umístěny regály.

čajová kuchyňka, úklid + konzumace donesených jídel

V místnosti čajové kuchyňky bude umístěna skříňka kuchyňské linky s instalovaným dřezem na mytí nádobí, elektrickým vařičem, umyvadlo, lednice a mikrovlnná trouba na ohřev donesené stravy.

V místnosti čajové kuchyňky budou umístěny: skříňka kuchyňské linky s instalovaným dřezem na mytí nádobí, elektrický vařič, lednice, mikrovlnná trouba na ohřev donesené stravy a umyvadlo. Ohřev teplé vody bude zajištěn průtokovým ohřivačem. Část volné plochy bude využita pro konzumaci donesené stravy. V tomto kontejneru je rovněž místnost pro úklidové prostředky.

V případě, že vedle kontejneru čajové kuchyňky bude umístěn kontejner konzumace donesené stravy, bude vyjmuta boční stěna sousedící s kontejnerem konzumace donesené stravy.

konzumace donesené stravy

Bude použit běžný kancelářský kontejner, ve kterém bude vyjmuta boční stěna sousedící s kontejnerem čajové kuchyňky.

WC - muži

V sanitárním kontejneru s WC se nacházejí následující zařizovací předměty: 4 x záchodová kabinka, 4 x pisoárové stání, 4 x umyvadlo, 1 x boiler 80 l.

umyvárna - muži

V sanitárním kontejneru se nacházejí následující zařizovací předměty: 4 x sprchovací kout, 5 x umyvadlo nebo 2 x žlab na mytí, 2 x boiler 200 l.

WC muži, ženy

V sanitárním kontejneru se nacházejí zařizovací předměty:

část WC muži: 1 x záchodová kabinka, 1 x pisoár, 1 x umyvadlo,

část WC ženy: 1 x záchodová kabinka, 1 x umyvadlo

předsíň: 1 x boiler 80 l.

WC + umyvárna – muži

V sanitárním kontejneru se nacházejí následující zařizovací předměty:

část WC: 2 x záchodová kabinka  
2 x pisoár  
1 x umyvadlo,

část umyvárna: 2 x sprchovací kout  
3 x umyvadlo

předsíň: 1 x boiler 150 l

Konstrukční část

Sestava buňkoviště č.2 bude osazena na silničních panelech osazených ve dvou vrstvách na upraveném terénu. Schodiště je ocelové dvouramenné – umístěno je u boční strany daného objektu.

Ocelové konstrukce budou proti korozi opatřeny nátěry syntetickými 1x základním a 1x vrchním nátěrem, pororošty budou pozinkované. Prvky konstrukce budou označeny ve styku s původní plochou výstražnými pruhy dle platné ČSN.

ZTI - voda, kanalizace

Kanalizace:

Splaškové odpadní vody jsou od jednotlivých zařizovacích předmětů odvedeny potrubím připojovacím k odpadnímu k přípoje odpadních vod. Volně vedené potrubí je nutno, pokud bude zařízení provozováno v zimním období, opatřit tepelnou izolací a topným kabelem a zabezpečit proti mechanickému poškození (dřevěný truhlík apod).

Dočasný objekt ZS – buňkoviště č. 2 - dodavatel umístěný v jihozápadním rohu hlavního staveniště ST 1 bude napojen podzemní gravitační dočasnou přípojkou odpadních vod na stávající areálovou kanalizaci vedoucí prostorem staveniště ST 1. Místo napojení dočasné přípojky odpadních vod od objektu buňkoviště č. 1 je v situacích staveniště je označeno symbolem NbKS2.

Dešťové vody ze střechy dočasných objektů ZS – buňkoviště budou odvedeny vnějšími odpady do volného terénu, kde budou vsakovány.

Vodovod:

Voda bude k objektu buňkoviště č. 2 přivedena vnitrostaveništním rozvodem vody napojeným na staveništní vodovodní přípojkou (odběrný bod V). Přívod vody bude napojen na vodovodní potrubí jednotlivých buněk. Rozvody vody uvnitř buněk jsou součástí dodávky a nejsou obsaženy v tomto projektu. Příprava teplé vody je zajištěna v el. ohřivačích, které jsou též součástí dodávky buněk. Propojovací potrubí mezi buňkami a potrubím vedeným v zemi bude z trub ocelových pozinkovaných. Jinak bude

vodovodní přípojka provedena z trub PE. Propojovací potrubí (veškeré potrubí vedené vnějším prostorem) bude, pokud bude zařízení provozováno v zimním období, opatřeno tepelnou izolací a topným kabelem.

#### Větrání:

Mobilní kontejnery jsou větrány přirozeně okny. Odvod vzduchu ze sociálního zázemí (WC, umývárny) je řešeno stěnovými ventilátory umístěnými nad okny. U předsínek WC a ostatních místností nemajících okna je zajištěno nucené větrání stěnovými ventilátory napojenými na odsávací potrubí s nasávacími výstřky, potrubí je zakončeno vyústěním v obvodové stěně. Přívod vzduchu do sociálního zázemí je řešen přes dveřní ev. stěnové mřížky. V sociálním zázemí bude vytvořen podtlak, který zamezí šíření nepříjemných pachů do okolí.

Ventilátory budou v provedení se zabudovanou zpětnou klapkou a nastavitelným časovým doběhem mezi 3 až 25 minutami. Nasávání vzduchu je skryté pomocí designového krytu, krytí IP X4 pro bezpečnost v koupelně, třída ochrany II.

Použité ventilátory:

WC, umývárny: průtok 155 m<sup>3</sup>/hod napojení: Ø 120 mm  
Předsínky: průtok 90 m<sup>3</sup>/hod napojení: Ø 100 mm

#### Elektroinstalace, hromosvod

Elektroinstalace buněk začíná osazením rozvaděče u objektu buňkoviště. Rozvaděč bude osazen na betonovém soklu. Rozvody v buňkách jsou součástí dodávky buněk, rovněž propojení jednotlivých buněk.

Ocelová konstrukce buněk, vč. střechy vyhovuje normám ČSN EN 62305-1 až 4 ed. 2 (341390) Ochrana před bleskem, v rámci hromosvodu bude provedeno uzemnění buňkoviště.

#### Požární ochrana

V objektu buňkoviště č. 2 budou v souladu s PBR umístěny na viditelném místě v podélné chodbě přenosné hasicí přístroje, v souladu s čl. 9.16. ČSN 73 0802 vč. Z1, Z2 /1.6.2009/ budou označeny podle ČSN ISO 38 64-1 (01 8011) /1.1.2013/ směry úniku všude, kde východ na volné prostranství není přímo viditelný. Dále budou značkami označeny věcné prostředky požární ochrany (přenosné hasicí přístroje, vnitřní hydranty) a uzávěry jednotlivých medií (voda, elektro). Značky pro únik a evakuaci osob budou viditelné i při přerušení dodávky el. energie po dobu nutnou k bezpečnému opuštění objektu (§ 2, odst. 4 nařízení vlády č. 375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů).

V objektu buňkoviště č. 2 se nepředpokládá umístění vnitřních hydrantů.

### **m) 3 DSO 82.01 - VRÁTNICE U VJEZDU VJ1**

V prostoru hlavního staveniště ST 1 bude u vjezdu VJ1 umístěn mobilní kontejner vrátnice, bude použit kontejner kancelářského typu. Vrátnice bude napojena na elektrickou energii, kontejner budou osazen na dřevěné roznášecí trámy.

Umístění vrátnice je zakresleno v situacích staveniště 1. - 4. fáze výstavby.

### **m) 4 DSO 83.00 - OPLOCENÍ STAVENIŠTĚ**

Pozemek hlavního staveniště ST 1 a staveniště ST 8, ST 9 bude zabezpečen v místech, kde není vymezen sousedními stávajícími budovami, dočasným staveništním oplocením. Bude použito systémové neprůhledné oplocení výšky 2,0 m na mobilních a pevných stojkách. Mobilní stojky budou použity v místech, kde bude v průběhu stavby měněna poloha staveništního oplocení.

V případě použití mobilních stojek bude proti působení větru provedeno v každém poli zavětrování šikmými vzpěrami.

Na oplocení severní strany hlavního staveniště ST 1 vedoucího podél provizorního chodníku bude osazeno osvětlení, které bude osvětlovat provizorní chodník.

V místě vjezdu/výjezdu na/z hlavního staveniště budou osazeny vjezdové brány, u vjezdu VJ bude v oplocení hlavního staveniště osazena branka pro vstup pěších na staveniště.

Dočasné krátkodobé záборы staveniště potřebné pro realizaci nových sítí technické infrastruktury v prostoru mimo oplocené hlavní staveniště budou vymezeny mobilními zábranami, záборы zasahující do veřejných chodníků, popř. komunikací budou vymezeny dočasným dopravním značením.

Rozsah hlavního staveniště, tj. dočasného oplocení staveniště a rozsahy krátkodobých záborů staveniště jsou zakresleny v situacích staveniště.

### **m) 5 DSO 84.01 - STAVENIŠTNÍ KOMUNIKACE – PŘÍJEZD NA STAVENIŠTĚ ST 1**

Pro zajištění příjezdu na staveniště stavby „FN Brno - nová budova GPK“ bude nutno vybudovat dočasnou staveništní příjezdovou komunikaci vedoucí od vjezdu VJ1 na staveniště sousední stavby „FN Brno - výstavba nové budovy CKTCH“ umístěného v místě stávajícího vjezdu do areálu FN z ulice Jihlavská.

Úprava tohoto vjezdu z ulice Jihlavská (jednostranné rozšíření) je řešena v rámci realizace stavby „FN Brno - výstavba nové budovy CKTCH“. V případě, že v době zahájení stavby „FN Brno - nová budova GPK“ nebude ještě zahájena realizace

stavby „FN Brno - výstavba nové budovy CKTCH“, bude nutno provést úpravu stávajícího vjezdu v rámci stavby „FN Brno - nová budova GPK“.

#### Přípravné práce

Přípravné práce budou realizovány v rámci SO.01 - Pavilon Y - Gynekologicko-porodnická klinika.

#### Situační řešení

V km 0,00 je komunikace napojena na vnitrostaveništní komunikaci stavby „FN Brno - výstavba nové budovy CKTCH“, staveništní komunikace je vedena prostorem staveniště této stavby, v jeho jižní části v prostoru mezi jižní stranou budovy CKTCH a oplocením staveniště stavby „FN Brno - výstavba nové budovy CKTCH“.

Staveništní komunikace je v km 0,092 zakončena u vjezdové/výjezdové brány na/z hlavního staveniště stavby „FN Brno - nová budova GPK“, délka komunikace je 92,00 m.

Vozovka komunikace je navržena jako panelová v šířce 6,0 m. Vzhledem ke členitosti tvaru komunikace není možné vyskládat celou vozovku z panelů, vzniklé mezery v obloucích budou dobetonovány. Vozovka bude lemována nepevněnou krajnicí šířky 0,75 m.

Rozsah a umístění staveništní komunikace je zakresleno v situacích staveniště.

#### Výškové řešení

Výškové řešení navržené komunikace je vázáno na průběh stávajícího terénu a snahou o odvodnění zpevněných ploch do přilehlého terénu. V km 0,000 00 komunikace výškově navazuje na vnitrostaveništní komunikaci stavby „FN Brno - výstavba nové budovy CKTCH“.

Příčný sklon vozovky je navržen 2,5% do okolního terénu.

#### Konstrukce vozovky

Na komunikaci jsou navrženy následující typy konstrukcí vozovek dle předpokládaného dopravního zatížení:

##### Panelová vozovka

silniční panel 3,00x1,00x0,215 m	215 mm
šterkodrt' ŠD 4-8 mm	50 mm
šterkodrt' ŠD 16-32 mm	250 mm
celkem	515 mm

##### Dobetonování vozovky

cementový beton vozovkový CB IV	215 mm
vyztužený sítí KARI 100x100x4 mm	
lepenka	
šterkodrt' ŠD 16-32 mm	300 mm
celkem	515 mm

Jednotlivé konstrukční vrstvy vozovek musí svými parametry odpovídat požadavkům příslušných norem.

Vozovka bude lemována nepevněnou krajnicí šířky 0,75 m.

Dobetonování vozovky bude provedeno převážně v obloucích a v napojení na stávající vozovku.

#### Odvodnění

Povrchová voda ze zpevněných ploch bude pomocí příčných a podélných sklonů svedena do stávajícího terénu, kde se bude zasakovat.

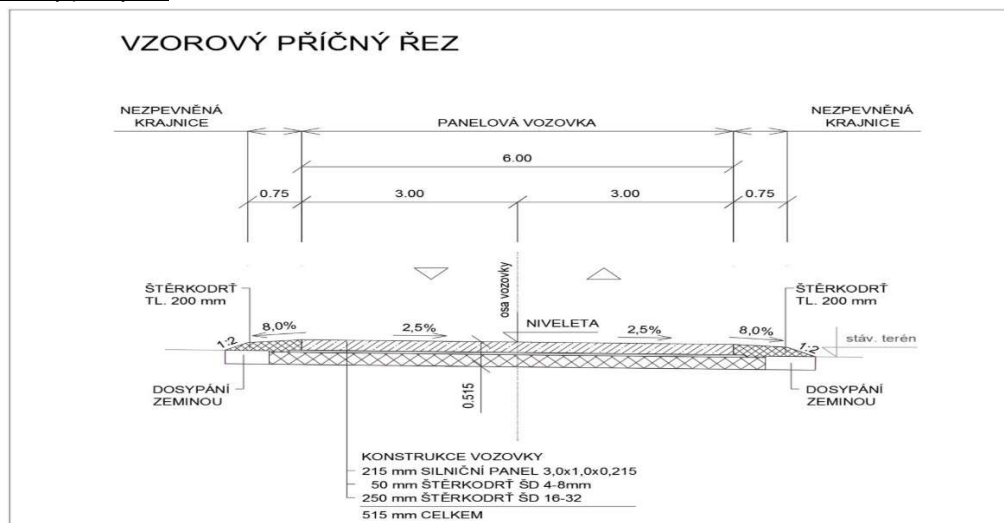
#### Zemní práce

Vlastní pokládce konstrukce vozovek budou předcházet přípravné práce viz SO.01. Zemní práce navazují na úrovně po skrývcích ornice. Zahrnují nezbytné úpravy spojené s výstavbou zpevněných ploch.

Konstrukce vozovky bude realizována na stávající rostlý terén, v případě potřeby realizace násypu zemního tělesa bude toto provedeno z vhodné dovezené nenamrzavé zeminy. V případě, že budou do podkladních vrstev používány vybourané materiály, projektant požaduje prověřit jejich geotechnické vlastnosti.

Konstrukční požadavky na zemní těleso stanovuje ČSN 73 6133. Při kontrole hutnění zemní pláně se postupuje podle ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin. Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni komunikace je  $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$ .

### Vzorový příčný řez



### Základní rozměry, výkaz výměr

#### Panelová vozovka :

- šířka panelové vozovky	6 m
- délka komunikace	92 m
- počet silničních panelů tl. 215 mm	176 ks
- štěrkokodř ŠD 4-8 mm	31 m <sup>3</sup>
- štěrkokodř 16-32 mm	153 m <sup>3</sup>

#### Dobetonování vozovky :

- cementový beton vozovkový	3 m <sup>3</sup>
- síť KARI 100x100x 4 mm	12 m <sup>2</sup>
- lepenka	12 m <sup>2</sup>
- štěrkokodř ŠD 4-8 mm	0,6 m <sup>3</sup>
- štěrkokodř ŠD 16-32 mm	3 m <sup>3</sup>

### m) 6 DSO 84.02 - VNITROSTAVENIŠTNÍ PÁTEŘNÍ KOMUNIKACE V PROSTORU STAVENIŠTĚ ST 1

Pro zajištění průjezdu vozidel stavby stavenišťem ST 1 k hlavnímu výjezdu VJ 2 ze staveniště ST 1 bude v jižní části staveniště ST 1 vybudována dočasná staveništní komunikace.

#### Přípravné práce

Přípravné práce budou realizovány v rámci SO.01 - Pavilon Y - Gynekologicko-porodnická klinika.

#### Situační řešení

Komunikace je napojena na staveništní komunikaci – příjezd na staveniště ST 1 (DSO 84.01), staveništní komunikace je vedena v jižní části staveniště ST 1. Zakončena je v jihovýchodním rohu staveniště ST 1 u oplocení staveniště - u brány výjezdu VJ2.

Délka komunikace je 86,00 m.

Vozovka komunikace je navržena jako panelová v šířce 6,0 m. Vzhledem ke členitosti tvaru komunikace není možné vyskládat celou vozovku z panelů, vzniklé mezery v obloucích budou dobetonovány. Vozovka bude lemována nepevněnou krajnicí šířky 0,75 m.

Rozsah a umístění staveništní komunikace je zakresleno v situacích staveniště.

#### Výškové řešení

Výškové řešení navržené komunikace je vázáno na průběh stávajícího terénu a snahou o odvodnění zpevněných ploch do přilehlého terénu. Na začátku (u vjezdu VJ1) komunikace výškově navazuje na staveništní komunikaci – příjezd na staveniště ST 1 k vjezdu VJ1 (DSO 84.01), na konci (u výjezdu VJ2) komunikace navazuje na staveništní komunikaci - výjezd ze staveniště ST 1 od výjezdu VJ2 (DSO 84.03).

Příčný sklon vozovky je navržen 2,5% do okolního terénu.

#### Konstrukce vozovky

Na komunikaci jsou navrženy následující typy konstrukcí vozovek dle předpokládaného dopravního zatížení:

Panelová vozovka

silniční panel 3,00x1,00x0,215 m	215 mm
šterkodrt' ŠD 4-8 mm	50 mm
šterkodrt' ŠD 16-32 mm	250 mm
celkem	515 mm

Dobetonování vozovky

cementový beton vozovkový CB IV	215 mm
vytužený sítí KARI 100x100x4 mm	
lepenka	
šterkodrt' ŠD 16-32 mm	300 mm
celkem	515 mm

Jednotlivé konstrukční vrstvy vozovek musí svými parametry odpovídat požadavkům příslušných norem.

Vozovka bude lemována nezpevněnou krajnicí šířky 0,75 m.

Dobetonování vozovky bude provedeno převážně v obloucích a v napojení na stávající vozovku.

Odvodnění

Povrchová voda ze zpevněných ploch bude pomocí příčných a podélných sklonů svedena do stávajícího terénu, kde se bude zasakovat.

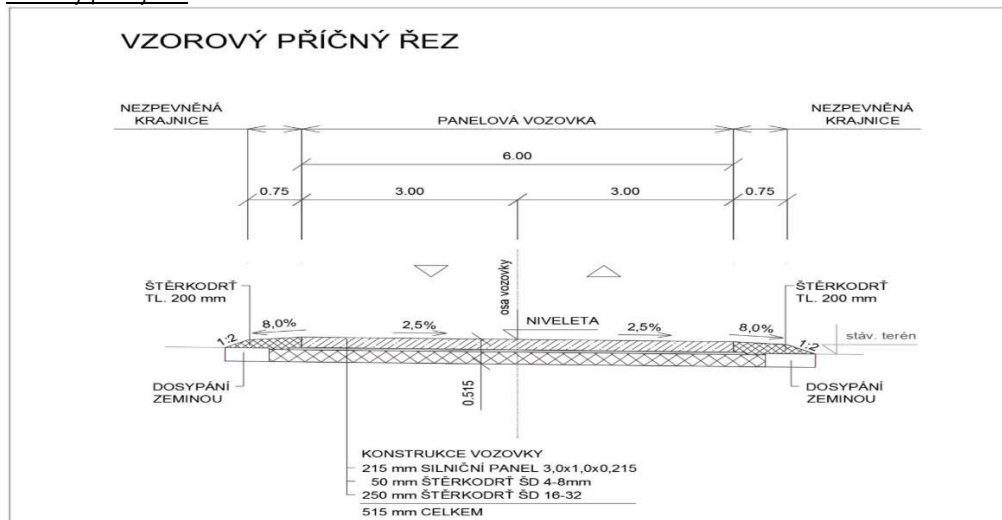
Zemní práce

Vlastní pokládce konstrukce vozovek budou předcházet přípravné práce viz SO.01. Zemní práce navazují na úrovně po skrývce ornice. Zahnují nezbytné úpravy spojené s výstavbou zpevněných ploch.

Konstrukce vozovky bude realizována na stávající rostlý terén, v případě potřeby realizace násypu zemního tělesa bude toto provedeno z vhodné dovezené nenamrzavé zeminy. V případě, že budou do podkladních vrstev používány vybourané materiály, projektant požaduje prověřit jejich geotechnické vlastnosti.

Konstrukční požadavky na zemní těleso stanovuje ČSN 73 6133. Při kontrole hutnění zemní plně se postupuje podle ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin. Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni komunikace je  $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$ .

Vzorový příčný řez



Základní rozměry, výkaz výměr

Panelová vozovka :

- šířka panelové vozovky	6 m
- délka komunikace	86 m
- plocha vozovky	633 m <sup>2</sup>
- počet silničních panelů tl. 215 mm	184 ks
- šterkodrt' ŠD 4-8 mm	31,65 m <sup>3</sup>
- šterkodrt' 16-32 mm	158 m <sup>3</sup>

Dobetonování vozovky :

- cementový beton vozovkový	1,30 m <sup>3</sup>
- sít' KARI 100x100x 4 mm	6,00 m <sup>2</sup>
- lepenka	6,00 m <sup>2</sup>

- štěrkodrt' ŠD 16-32 mm

1,80 m<sup>3</sup>

#### m) 7 DSO 84.03 - STAVENIŠTNÍ KOMUNIKACE - VÝJEZD ZE STAVENIŠTĚ ST 1 OD VÝJEZDU VJ 2

Pro zajištění výjezdu ze staveniště stavby „FN Brno - nová budova GPK“ bude nutno vybudovat dočasnou staveništní komunikaci vedoucí od výjezdu VJ2 ze staveniště ST 1 v jihozápadním rohu staveniště ST 1 ke komunikaci ulice Jihlavská.

##### Přípravné práce

V rámci přípravných prací bude provedeno sejmutí ornice v nezpevněném prostoru.

##### Situační řešení

V místě výjezdu VJ2 ze staveniště ST 1 je komunikace napojena na vnitrostaveništní páteřní komunikaci vedoucí v prostoru staveniště ST 1, zakončena je napojením na vozovku ulice Jihlavská.

Délka komunikace je 6,50 m.

Vozovka komunikace je navržena jako panelová v šířce 6,0 m s rozšířením v místě napojení na komunikaci ulice Jihlavská. Vzhledem k tvaru komunikace není možné vyskládat celou vozovku z panelů, vzniklé mezery v obloucích budou dobetonovány. Vozovka bude lemována nezpevněnou krajnicí šířky 0,75 m.

Rozsah a umístění staveništní komunikace je zakresleno v situacích staveniště.

##### Výškové řešení

Výškové řešení navržené komunikace je vázáno na průběh stávajícího terénu (chodník při komunikaci ulice Jihlavská) a snahou o odvodnění komunikace na pozemek stavebníka. Na začátku (u výjezdu VJ2) komunikace výškově navazuje na vnitrostaveništní páteřní komunikaci vedoucí v prostoru staveniště ST 1 (DSO 84.02), na konci navazuje na vozovku komunikace ulice Jihlavská.

Vozovka bude v části od stávajícího chodníku spádovaná ve směru k výjezdu VJ 2 zajišťujícím odvodnění na pozemek stavebníka.

V místě křížení staveništní komunikace se stávajícím chodníkem budou realizovány nájezdové klíny umožňující bezbariérové užívání chodníku.

##### Konstrukce vozovky

Na komunikaci jsou navrženy následující typy konstrukcí vozovek dle předpokládaného dopravního zatížení:

##### Konstrukce vozovky - v místě nezpevněného terénu

###### Panelová vozovka

silniční panel 3,00x1,00x0,215 m	215 mm
štěrkodrt' ŠD 4-8 mm	50 mm
štěrkodrt' ŠD 16-32 mm	250 mm
celkem	515 mm

###### Dobetonování vozovky

cementový beton vozovkový CB IV	215 mm
vyztužený sítí KARI 100x100x4 mm	
lepenka	
štěrkodrt' ŠD 16-32 mm	300 mm
celkem	515 mm

##### Konstrukce vozovky - v místě stávajícího chodníku

###### Panelová vozovka

silniční panel 3,00x1,00x0,215 m	215 mm
štěrkopísek	50 mm
celkem	265 mm

###### Dobetonování vozovky

cementový beton vozovkový CB IV	215 mm
vyztužený sítí KARI 100x100x4 mm	
lepenka	
štěrkopísek	50 mm
celkem	265 mm

Jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky musí svými parametry odpovídat požadavkům příslušných norem.

**Silniční panely budou tvořit ochranu stávajících podzemních sítí vedoucích podél jižní strany staveniště ST 1 a v prostoru mezi komunikací ulice Jihlavská a oplocením staveniště ST 1.**

Vozovka bude lemována nezpevněnou krajnicí šířky 0,75 m.



Dobetonování vozovky bude provedeno převážně v obloucích a v napojení na stávající vozovku.

#### Odvodnění

Povrchová voda pomocí podélného sklonu svedena k výjezdu VJ2 na pozemek stavebníka.

#### Zemní práce

Vlastní pokládce konstrukce vozovek budou předcházet přípravné práce. Zemní práce navazují na úrovně po skrývce ornice. Zahrnují nezbytné úpravy spojené s výstavbou zpevněné plochy komunikace.

Konstrukce vozovky bude realizována na stávající rostlý terén a na konstrukci stávajícího chodníku, v případě potřeby realizace násypu zemního tělesa bude toto provedeno z vhodné dovezené nenamrzavé zeminy. V případě, že budou do podkladních vrstev používány vybourané materiály, projektant požaduje prověřit jejich geotechnické vlastnosti.

Konstrukční požadavky na zemní těleso stanovuje ČSN 73 6133. Při kontrole hutnění zemní pláň se postupuje podle ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin. Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni komunikace je  $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$ .

#### Základní rozměry, výkaz výměr

Panelová vozovka :

- šířka panelové vozovky	6 m
- délka komunikace	6,50 m
- plocha vozovky	66,00 m <sup>2</sup>
- počet silničních panelů tl. 215 mm	22 ks
- štěrkodrt' ŠD 4-8 mm	3,30 m <sup>3</sup>
- štěrkodrt' 16-32 mm	16,50 m <sup>3</sup>

Dobetonování vozovky :

- cementový beton vozovkový	0,32 m <sup>3</sup>
- síť KARI 100x100x 4 mm	1,5 m <sup>2</sup>
- lepenka	1,5 m <sup>2</sup>
- štěrkodrt' ŠD 16-32 mm	0,45 m <sup>3</sup>

#### **m) 8 DSO 84.04 - OSTATNÍ VNITROSTAVENIŠTNÍ KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY**

V prostoru hlavního staveniště ST 1 budou v nezpevněných místech dle potřeby dodavatele vybudovány vnitrostaveništní komunikace a zpevněné plochy. Pro vozovky vnitrostaveništních komunikací a zpevněných ploch se podle způsobu využití předpokládá použití následujících konstrukcí:

A : šterková:	- šterková výsivka	
	- šterk	20 cm
	- šterkopísek	15 cm
	celkem	35 cm
B : lehká panelová:- silniční panely do šterkopískového lože		21 cm
	- podkladní šterkopísek	15 cm
	celkem	36 cm

O skladbě použité vozovky rozhodne podle uvažovaného využití komunikací a ploch zhotovitel stavby dané etapy výstavby.

#### **m) 9 DSO 85.00 - STAVENIŠTNÍ PŘÍPOJKA VODY**

Na začátku stavby bude vybudována staveništní přípojka vody, tato přípojka bude napojena odbočkou na stávající areálový vodovod vedoucí prostorem jižní části hlavního staveniště ST 1 podél jižní strany pavilonu O2. Místo napojení (napojovací bod) staveništní přípojky je v situacích staveniště označeno symbolem NbV. Krátká staveništní přípojka vody bude zakončena dočasnou vodoměrnou šachtou, ve které bude umístěna vodoměrná sestava a uzávěr s armaturou pro napojení vnitrostaveništních rozvodů vedoucích k dočasnému objektu ZS – buňkoviště a k ostatním místům spotřeby vody. Navržená poloha dočasné šachty (odběrné místo) je v situacích staveniště 1. - 4. fáze výstavby označena symbolem V.

#### **m) 10 DSO 86.01 - STAVENIŠTNÍ PŘÍPOJKA ODPADNÍCH VOD OD OBJEKTU BUŇKOVIŠTĚ Č. 1, DSO 86.02 – STAVENIŠTNÍ PŘÍPOJKA ODPADNÍCH VOD OD OBJEKTU BUŇKOVIŠTĚ Č. 2**

Dočasný objekt ZS - buňkoviště č. 1 - vedení stavby umístěný v severozápadním rohu hlavního staveniště ST 1 bude napojen podzemní gravitační dočasnou přípojkou odpadních vod na přeloženou areálovou kanalizaci vedoucí prostorem staveniště ST 1. Místo napojení dočasné přípojky odpadních vod od objektu buňkoviště č. 1 je v situacích staveniště je označeno symbolem NbKS1.

Dočasný objekt ZS – buňkoviště č. 2 - dodavatel umístěný v jihozápadním rohu hlavního staveniště ST 1 bude napojen podzemní gravitační dočasnou přípojkou odpadních vod na stávající areálovou kanalizaci vedoucí prostorem staveniště ST 1. Místo napojení dočasné přípojky odpadních vod od objektu buňkoviště č. 1 je v situacích staveniště je označeno symbolem NbKS2.

Přípojky budou provedeny jako podzemní gravitační v otevřeném výkopu. Potrubí je navrženo z trub PVC, uložené do pískového lože a obsypáno pískem na výšku 30 cm nad potrubí. Zbývající část výkopu bude vyplněna vhodným hutnitelným materiálem, hutněným po vrstvách výšky max 30 cm.

#### m) 11 DSO 87.00 - STAVENIŠTNÍ PŘÍPOJKA - VYPOUŠTĚNÍ VOD ZE STAVEBNÍ JÁMY

Dešťové vody a případně podzemní průsakové vody ze stavební jámy budou vypouštěny po usazení kalů v sedimentační jímce do areálové kanalizace. V rámci půdorysu stavební jámy budou zřízeny sběrné záchytné jímky, kam bude sveden provizorní odvodňovací drenážní systém z prostoru stavební jámy. Ze sběrných záchytných jímek budou vody přečerpávány do sedimentační jímky umístěné na terénu u západní strany stavební jámy, jímka bude zároveň plnit funkci základní retence vody. Ze sedimentační jímky bude voda zbavená kalů vypouštěna povrchovou hadicovou dočasnou přípojkou dešťových vod do areálové jednotné kanalizace. Místo napojení dočasné přípojky dešťových vod na areálovou jednotnou kanalizaci je v situaci staveniště označeno symbolem NbKD.

#### m) 12 DSO 88.00 - STAVENIŠTNÍ PŘÍPOJKA NN

Elektrická energie potřebná pro provoz zařízení staveniště a výstavbu objektů řešené stavby v prostoru hlavního staveniště ST 1 bude zajištěna vybudováním dvou samostatných přípojek NN napojených na stávající objekt energocentra umístěného v blízkosti staveniště ST 1.

První přípojka bude vyvedena ze stávajícího rozvaděče RMA z rezervního pole č.6 (transformátor TM 6), které bude dozbrojeno novým jištěním o velikosti 250 A.

Druhá přípojka bude vyvedena ze stávajícího rozvaděče RMB nyní nevyužívaného pole č.7 (transformátor TM7). Stávající nyní nevyužívané pole rozvaděče RMB je nyní vybavené stávajícím pojistkovým odpínačem 250A a stávajícím jističem 100A, který bude vyměněn za nový o velikosti 250A.

Obě přípojky tak zajistí požadovaný příkon stavby GPK.

Místo napojení staveništních kabelových přípojek NN (napojovací bod) je v situacích staveniště je označeno symbolem NbE. Staveništní přípojky NN budou vedeny po oplocení západní strany hlavního staveniště a podél objektu pavilonu O2 k nároží pavilonu O2, kde budou zakončeny v hlavním staveništním rozvaděči. V tomto rozvaděči bude osazen elektroměr pro měření spotřebované energie a hlavní vypínač elektro, na který budou napojeny vnitrostaveništní rozvody NN vedoucí k podružným rozvaděčům - jednotlivým místům spotřeby elektrické energie. Odběrné místo, tj. poloha hlavního staveništního rozvaděče, je v situacích staveniště označeno symbolem E.

#### m) 13 DSO 89.00 - OSVĚTLENÍ VENKOVNÍHO STAVENIŠTĚ

V prostoru hlavního staveniště ST 1 bude vybudováno staveništní venkovní osvětlení. Osvětlení bude zejména po obvodu staveniště, u vnitrostaveništních komunikací a zpevněných manipulačních ploch. Rozvaděč venkovního osvětlení bude umístěn u hlavního staveništního rozvaděče. Kabelové vedení NN bude nadzemní, zavěšené na staveništním oplocení, dřevěných sloupech, pouze v místech vjezdů/výjezdů na/ze staveniště bude položeno v chráničkách v zemi.

Osvětlovací tělesa budou osazena na dřevěných sloupech a na věžích věžových jeřábů. U objektů buňkoviště budou osvětlovací tělesa umístěna na rozích objektu buňkoviště.

Osvětlovací tělesa budou nasměrována vždy do prostoru staveniště tak, aby osvětlovala pouze prostor staveniště.

Po dobu zrušeného areálového VO nad severním oplocení bude na oplocení severní strany hlavního staveniště ST 1 vedoucího podél provizorního chodníku osazeno provizorní osvětlení, které bude osvětlovat komunikaci a provizorní chodník FN Brno.

#### n) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

V rámci řešené stavby budou realizovány následující objemy zemních prací:

Zemní práce - položka	m <sup>3</sup>
Sejmutí ornice	0
Rozproštění ornice na staveništi	756
Ornice - nedostatek - dovoz na staveniště	756
Výkop - vrty pro záporové pažení	381
Výkop stavební jámy	16 963
Výkop - piloty	300
Výkop rýh	896
Výkop - celkem	18 540

Zásyp jam, šachet rýh nebo kolem objektů	4 854
Zemina - uloženo na mezideponii	4 854
Zemina - přebytek - odvoz na skládku	13 686

#### n) 1 HOSPODAŘENÍ S ORNICÍ

V prostoru staveniště se nenachází ornice. V době realizace ohumusování ploch bude potřebná ornice dovezena na staveniště z vhodného zdroje.

#### n) 2 HOSPODAŘENÍ S OSTATNÍ ZEMINOU

V rámci řešené stavby budou provedeny zemní práce, ve kterých bude proveden výkop stavební jámy objektu GPK.

Veškerá vytěžená zemina bude odvezena bez mezideponování na staveništi na řízenou skládku, předpoklad vzdálenosti skládky od staveniště je 30 km.

#### n) 3 REALIZACE ZEMNÍCH PRACÍ OBJEKTŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Zemina vytěžená při realizaci podzemních inženýrských sítí bude uložena podél rýhy a bude použita pro zpětný zásyp rýhy. V místech, kde toto nebude možné, bude vytěžená zemina uložena na mezideponii zeminy umístěné v prostoru hlavního staveniště. Zemina nevhodná pro zpětný zásyp bude bez mezideponování odvezena na vhodnou skládku.

#### n) 4 ZDROJE MATERIÁLŮ, ZEMNÍKY A SKLÁDKY

Zhotovitel stavby v rámci nabídky a dodávky stavby navrhne a zajistí skládku vytěžené zeminy, vybourané suti nevhodné k druhotnému využití.

Zhotovitel stavby v rámci nabídky a dodávky stavby navrhne a zajistí v případě potřeby zdroj materiálu vhodného pro zpětný zásyp okolo objektů.

V případě potřeby dovozu vhodného materiálu pro zásyp rýh inženýrských sítí zajistí zdroj tohoto materiálu dodavatel v rámci dodávky stavby.

Zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby navrhne a zajistí skládku vybourané suti nevhodné k druhotnému využití, rovněž zajistí odvoz materiálů vhodných k recyklaci vč. odběru těchto materiálů v recyklačním středisku.

Odpadový materiál ze stavební činnosti bude odvážen na vhodnou skládku, kterou zajistí zhotovitel v rámci své dodávky stavby.

### o) POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

#### o) 1 POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE

V rámci této stavby nejsou požadavky na související asanace.

#### o) 2 POŽADAVKY NA DEMOLICE

Pozemky pro výstavbu jsou z části zastavěny budovou O. Demolice jednopodlažní části budovy O je řešena samostatnou akcí, dokumentací a samostatným povolením. Demolice bude provedena před výstavbou nového pavilonu Y - budovy GPK.

V rámci výstavby pavilonu Y budou provedeny pouze nutné demolice související se začleněním nové budovy do stávajícího areálu nemocnice a zajištěním jeho funkčnosti.

V rámci řešené stavby „FN Brno – výstavba nové budovy GPK“ nejsou tudíž požadavky na demolice, pouze bude provedeno odstranění stávajících komunikací a chodníků umístěných v místě nové výstavby.

#### o) 3 POŽADAVKY NA KÁCENÍ DŘEVIN

V území určeném pro výstavbu nové budovy GPK byla provedena inventarizace stávajících dřevin a dendrologický průzkum. U sledovaných dřevin byly zjišťovány:

- Stromy - obvod kmene ve výčetní výšce, průměr koruny, výška a nasazení koruny, fyziologická vitalita a zdravotní stav, atraktivita umístění stromu, růstové podmínky
- Plošné porosty dřevin - plocha a výška porostu, charakter porostu, vhodnost porostu, pěstební stav, biologická hodnota a atraktivita umístění
- U stromů s obvodem kmene nad 80 cm a u zapojených porostů dřevin, tzn. u dřevin, u kterých je nutná žádost o kácení, byla stanovena ekologická hodnota dle Metodiky AOPK.

Kácení stávajících dřevin bránících výstavbě stavby „FN Brno – výstavba nové budovy GPK“ bude provedeno v rámci realizace 0. Etapy v termínu před zahájením výstavby řešené stavby „FN Brno – výstavba nové budovy GPK“.

Náhradní výsadba bude provedena v areálu FN Brno, na pozemcích parc.č. 1681/2, 1681/22 a 1681/34.

Pro umožnění realizace výjezdu VJ2 ze staveniště ST 1 a dočasné výjezdové komunikace vedoucí od výjezdu VJ2 ke komunikaci ulice Jihlavská bude nutno na pozemku parc.č. 1681/13 v prostoru dotčeném stavbou vykácet stávající dřeviny. Na konci stavby bude po odstranění dočasné výjezdové komunikace v tomto prostoru provedena náhradní výsadba.

#### **o) 4 POŽADAVKY NA OCHRANU DŘEVIN PŘI STAVEBNÍ ČINNOSTI**

V případě nutné realizace výkopové činnosti v chráněném kořenovém prostoru dřevin musí být dodržovány zásady uvedené v následujícím textu.

Výkopy musí být prováděny šetrnou technologií. Kořeny s průměrem do 30 mm na hraně výkopu ve směru ke stromu je možné hladce přerušit. Kořeny s průměrem od 31 do 50 mm na hraně výkopu ve směru ke stromu budou zachovány. V případě nutnosti jejich přerušení je nutné individuální posouzení odborným dozorem. V případě nutného přerušení musí být přefíknuty hladkým řezem a ošetřeny adekvátním způsobem proti vysychání a mrazu. Kořeny s průměrem nad 50 mm je třeba zachovat bez poškození a chránit je proti vysychání a účinkům mrazu. Pouze ve výjimečných případech může odborný dozor rozhodnout o jejich přerušení, a to včetně následné analýzy stability stromu. Stěny otevřeného výkopu je nutné chránit ve směru ke stromu odpovídajícím způsobem proti vysychání a účinkům mrazu. Nutná je minimalizace doby otevření výkopu. Ochrana může být provedena například zakrytím stěny pravidelně vlhčenou textilií, překrytím stěny výkopu vhodným materiálem, instalací průchodky a bezodkladným zasypáním.

Navážka na dosud nezpevněném povrchu nesmí být rozprostřena blíže ke kmeni, než je jeho průměr na styku s půdou, minimálně však 500 mm. Zvýšení terénu propustnými materiály do výšky 200 mm a uzavření půdního povrchu propustnými kryty je možné pouze do 50 % plochy chráněného kořenového prostoru.

Při stavební činnosti musí být minimalizováno riziko poškození nadzemních částí stromu stavební činností a mechanismy. V případech zvýšeného rizika poškození je nutné respektovat následující postupy:

- Ochrana kmene se instaluje za kořenovými náběhy stromu. Konstrukce musí být pevná a musí zasahovat alespoň do výšky 2 m nebo do výšky spodního kosterního větvení stromu.
- Ochrana kmene nesmí být v kontaktu s povrchem kmene, kořenových náběhů ani větví. Mezi kmen a ochrannou konstrukci je třeba vložit odpovídající polstrování tlumící případné nárazy.
- Ochrany kmenů nesmí být v průběhu stavby poškozeny ani přemístěny či odstraněny. Realizátor stavební činnosti zajistí funkčnost všech navržených ochranných opatření po celou dobu průběhu činností souvisejících se stavbou. V případě výjimečných situací je nutná konzultace s odborným dozorem.

#### **p) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PROVÁDĚNÍ STAVBY ZA PROVOZU, OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.)**

Navrhovaná stavba je umístěna v Brně, v areálu Fakultní nemocnice Brno - v jeho jižní části, na volné ploše při ulici Jihlavská v prostoru uzavřeného staveniště mezi stávajícím pavilonem O a navrhovanou novou budovou CKTCH.

V rámci výstavby stavby „FN Brno – výstavba nové budovy GPK“ nejsou stanoveny žádné speciální podmínky pro provádění stavby, opatření proti účinkům vnějšího prostředí není nutno zajišťovat.

#### **q) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BOZP**

##### **q) 1 OZNAČENÍ A ZABEZPEČENÍ STAVBY**

Staveniště bude vymezeno - oploceno (druh oplocení viz bod f)2.1 - oplocení staveniště), u vjezdů na hlavní staveniště nebo na jiném vhodném místě bude umístěna informační tabule se základními údaji stavby a s uvedením zodpovědných pracovníků stavebníka a zhotovitele vč. kontaktů.

Zadavatel stavby doručí oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. Oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací bude vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Uvedené údaje budou součástí štítku nebo tabule umístěvané na staveništi nebo stavbě.

Na viditelném místě u vstupu popř. vjezdu na staveniště musí být vyvěšeno oznámení o zahájení prací, toto musí být vyvěšeno po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání.

U vstupu na staveniště bude rovněž umístěna informační tabule se základními údaji stavby a s uvedením zodpovědných pracovníků stavebníka a zhotovitele vč. kontaktů

Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší požární stanice, první pomoci a policie.

V ulici Jihlavská v místě napojení vjezdu/výjezdu na/ze staveniště bude před výjezdem ze staveniště osazena dopravní značka IP 22 s textem „POZOR, VÝJEZD VOZIDEL STAVBY“. Před výjezdem bude na staveništní komunikaci na straně staveniště osazena dopravní značka P06 – STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ“ a značka C3a – „PŘIKÁZANÝ SMĚR JÍZDY ZDE VPRAVO“.

Zařízení staveniště bude zřízeno v souladu s vyhláškou č. 246/2001 Sb. o požární prevenci a to s § 41 odst. (2).

Způsob označení a zabezpečení stavby a režim vstupu pracovníků na staveniště bude stanoven ve smluvním vztahu mezi stavebníkem a zhotovitelem, nejpozději při předání staveniště.

#### **q) 2 PRACOVNÍ DOBA, FOND PRACOVNÍ DOBY**

Délka pracovní doby, režim vstupu pracovníků na staveniště a způsob označení a zabezpečení stavby bude stanoven ve smluvním vztahu mezi stavebníkem a zhotovitelem, nejpozději při předání staveniště.

Stavební a montážní práce budou prováděny při 7mi denním pracovním týdnem v době od 07.00 do 21.00 hod a v době od 8.00 do 19.00 hod mimo pracovní dny (sobota, neděle) s tím, že hlučné činnosti budou prováděny v pracovní dny (pondělí až pátek) od 08.00 hod do 17 hod a v době od 9.00 do 17.00 hodin mimo pracovní dny (sobota, neděle). Je uvažováno s polední přestávkou v délce 1 hod.

#### **q) 3 PODMÍNKY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI**

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována.

Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti.

Práce na el. zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru provozovatele daného elektrického zařízení.

Podzemní investice je nutno před zahájením prací řádně vytyčit a zabezpečit během prací proti poškození.

Práce na stavbě musí být prováděny v souladu se zhotovitelem zpracovanými technologickými postupy pro jednotlivé činnosti.

V době zásahu do stávajících provozovaných rozvodů a technologií je nutný dohled příslušného specialisty uživatele.

#### **q) 4 ČINNOST KOORDINÁTORA BOZP**

Před zahájením stavebních prací a v průběhu realizace stavby bude stavebníkem stavby zajištěna přítomnost a výkon funkce koordinátora BOZP.

Stavebník uzavře smlouvu a zajistí na staveništi přítomnost koordinátora BOZP, který bude dohlížet na dodržování bezpečnostních vyhlášek a předpisů v rámci stavebních a montážních prací, jeho činnost během realizace stavby bude následující:

##### Činnost koordinátora BOZP během realizace stavby

- koordinuje spolupráci zhotovitelů nebo osob jimi pověřených při přijímání opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci se zřetelem na povahu stavby a na všeobecné zásady prevence rizik a činnosti prováděné na staveništi současně popřípadě v těsné návaznosti, s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabránit pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání,
- dává podněty a na vyžádání zhotovitele doporučuje technická řešení nebo opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat,
- spolupracuje při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností,
- sleduje provádění prací na staveništi se zaměřením na zjišťování, zda jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, upozorňuje na zjištěné nedostatky a požaduje bez zbytečného odkladu zjednatí nápravy,
- kontroluje zabezpečení obvodu staveniště, včetně vstupu a vjezdu na staveniště s cílem zamezit vstup nepovolaným fyzickým osobám,
- spolupracuje se zástupci zaměstnanců pro oblast bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a s příslušnými odborovými organizacemi, popřípadě s fyzickou osobou provádějící technický dozor stavebníka,
- zúčastňuje se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl přizván stavebním úřadem podle zvláštního právního předpisu.

Koordinátor během realizace stavby:

- navrhuje termíny kontrolních dnů k dodržování plánu za účasti zhotovitelů nebo osob jimi pověřených a organizuje jejich konání,
- sleduje, zda zhotovitelé dodržují plán a projednává s nimi přijetí opatření a termíny k nápravě zjištěných nedostatků,

- c) provádí zápisy o zjištěných nedostatcích v bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na staveništi, na něž prokazatelně upozornil zhotovitele, a dále zapisuje údaje o tom, zda a jakým způsobem byly tyto nedostatky odstraněny.

#### **q) 5 PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI**

V souladu s § 15, odst. 2, zákona č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v platném znění budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odstavce 1 § 15, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl při realizaci stavby aktualizován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu budou uvedeny základní informace o stavbě a staveništi, postupy navrhované pro jednotlivé práce a pracovní činnosti zahrnující konkrétní požadavky pro jejich bezpečné provádění, jejich předpokládané časové trvání a posloupnost nebo souběh; musí být přizpůsobován skutečnému stavu a podstatným změnám stavby během její realizace.

#### **q) 6 PODMÍNKY PRO ODVÁDĚNÍ DEŠŤOVÝCH VOD ZE STAVENIŠTĚ**

V případě čerpání vody do kanalizace je třeba zabránit zaplavení kanalizace výkopovým materiálem. Do kanalizace může být vypouštěna voda po předchozím usazení kalů v sedimentačních jímkách umístěných v prostoru staveniště.

V případě vypouštění dešťových vod do kanalizace musí dodavatel stavby musí s provozovatelem kanalizace uzavřít dohodu (smlouvu) o vypouštění vod, při vypouštění vod ze stavební jámy do kanalizace dodržovat podmínky provozovatele kanalizace.

#### **q) 7 POŽÁRNÍ OCHRANA STAVBY**

Před zahájením stavby bude vypracován a odsouhlasen soubor protipožárních opatření zajišťujících požární bezpečnost během realizace stavby.

V průběhu realizace stavby bude zachován přístup k hydrantům a dalším uzávěrům inženýrských sítí.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinností právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1982 Sb. České národní rady, o požární ochraně v platném znění.

Stavba zařízení staveniště musí být řešena v souladu s požadavky uvedenými v § 2-14 vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb v platném znění.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb v platném znění, v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

#### **q) 8 BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY**

Po dobu provádění stavby je třeba dále zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení, zejména pak:

- ▶ Vyhláška MSV č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
- ▶ Zákon č. 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce v platném znění
- ▶ Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice v platném znění
- ▶ Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění
- ▶ Vyhláška č. 48/1982 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení v platném znění
- ▶ Zákon č. 133/1985 Sb. České národní rady o požární ochraně v platném znění
- ▶ Sdělení FMZV č. 433/1991 Sb., o sjednání Úmluvy o bezpečnosti a ochraně zdraví ve stavebnictví (č.167)
- ▶ Zákon č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě v platném znění
- ▶ Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů v platném znění
- ▶ Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví v platném znění
- ▶ Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) v platném znění
- ▶ Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- ▶ Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
- ▶ Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky v platném znění
- ▶ Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

- ▶ Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli v platném znění
- ▶ Zákon č. 500/2004 správní řád v platném znění
- ▶ Nařízení vlády 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- ▶ Zákon 251/2005 Sb. o inspekci práce v platném znění
- ▶ Nařízení vlády 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- ▶ Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění
- ▶ Vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území v platném znění
- ▶ Vyhláška č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření v platném znění
- ▶ Zákon č. 262/2006 Sb. zákoník práce v platném znění
- ▶ Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v platném znění
- ▶ Nařízení vlády 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění
- ▶ Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci v platném znění
- ▶ Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb v platném znění
- ▶ Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby v platném znění
- ▶ Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ▶ Vyhláška č. 73/2010 Sb. o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
- ▶ Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasilání záznamu o úrazu v platném znění
- ▶ Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění
- ▶ Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon) v platném znění
- ▶ zákon 372/2011 Sb. o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách) v platném znění
- ▶ Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách v platném znění
- ▶ Vyhláška č. 70/2012 Sb., o preventivních prohlídkách v platném znění
- ▶ Zákon č. 25/2008 Sb., o integrovaném registru znečišťování životního prostředí a integrovaném systému plnění ohlašovací povinnosti v oblasti životního prostředí a o změně některých zákonů v platném znění
- ▶ Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění
- ▶ Nařízení vlády č. 291/2015 Sb. o ochraně zdraví před neionizujícím zářením
- ▶ Nařízení vlády č. 118/2016 Sb., o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh
- ▶ Vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr v platném znění
- ▶ Nařízení vlády č. 63/2018 Sb. o zrušení některých nařízení vlády v oblasti technických požadavků na výrobky
- ▶ Zákon č. 541/2020, Zákon o odpadech
- ▶ Vyhláška č. 273/2021 o podrobnostech nakládání s odpady

## r) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve vyhlášce č. 268/2009 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu v platném znění. Jedním z největších omezení okolí při provádění stavby bude staveništní doprava zabezpečující odvoz vybouraných konstrukcí a zásobování stavby materiálem. Ochrana životního prostředí při výstavbě tak bude spočívat pouze v dodržování opatření proti zamezení hluku a prašnosti a znečištění podzemních vod. Stavební práce budou probíhat pouze na ploše, k tomu určené, na pozemcích stavby nebude prováděna žádná údržba stavebních mechanismů ani jejich očista. Při jejich odstavení bude zamezeno odkapu ropných produktů do nebezpečného terénu a při realizaci stavby bude dbáno opatření, zamezujících vznik požáru nebo jiné ekologické havárie.

Úklid staveniště a jeho nejbližší okolí, tj. např. plochy zasažené stavebními odpady, příjezdové trasy nákladních automobil, deponie, místnosti určené pro personál stavby atd., zajišťuje dodavatel stavby.

### r) 1 OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRACÍM

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hluknost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost

umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny a pod.).

Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění.

Stavební činnost musí být prováděna dle všech platných předpisů.

Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky, pracující se stroji, ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Stavební činnost musí být prováděna dle všech platných předpisů, je nutno dodržovat následující obecné zásady:

- informovat uživatele o provádění hlučných stavebních prací a o době jejich trvání, doba provádění hlučných prací bude konzultována s investorem a zejména dotčenými zdravotnickými pracovišti. Zhotovitel stavby bude povinen min. 1 den před zahájením provádění hlučných prací oznámit toto provozovateli Fakultní nemocnice a projednat s ním dobu zahájení hlučných prací. Podmínky pro provádění hlučných prací a prací způsobujících nadměrné vibrace budou podrobně stanoveny v dalším stupni projektové dokumentace
- neprovádět hlučné stavební práce v době od 7.00 do 8.00 a v době od 18.00 do 22.00 včetně noci, pokud provozovatel bude požadovat jiné doby, bude zahrnuto ve smlouvě
- omezit chod hlučných stavebních strojů na rozumnou mez
- neponechávat hlučné stroje v chodu naprázdno, týká se to nákladních automobilů při nakládce
- používat pouze stroje v dobrém technickém stavu, správně seřazené
- při používání hlučné mechanizace v interiéru je žádoucí mít zavřená okna v dané místnosti
- regenerovat v rámci staveniště zbytečně nadměrný hluk

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví nařízení vlády 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov nacházejících se v blízkosti míst, kde budou prováděny práce způsobující vibrace.

## **r) 2 OCHRANA PROTI ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ VÝFUKOVÝMI PLYNY A PRACHEM**

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

Zdrojem znečištění ovzduší prachem budou v převážné míře liniové zdroje, t.j. doprava odvázející vytěženou zeminu a zásobující stavbu stavebními materiály a stavební stroje provádějící zemní práce. Pro převoz materiálu bude využívána nákladní doprava. Pro zemní práce budou používány běžné stavební stroje.

V průběhu výstavby nebudou provozovány žádné významnější stacionární zdroje znečištění ovzduší. Z hlediska kategorizace zdrojů budou provozovány pouze malé zdroje. Dočasné malé plošné zdroje znečištění ovzduší (sklárky stavebních materiálů, mezideponie sypaných materiálů apod.) se budou vyskytovat v průběhu výstavby vzhledem k velikosti staveniště v minimální míře. Vliv těchto zdrojů na kvalitu ovzduší však bude s ohledem na předpokládaný rozsah prací zanedbatelný a časově omezený.

Všechna opatření prováděná k omezení prašnosti způsobené stavební činností dodavatel stavby zařadí do provozních předpisů a zajistí prokazatelné seznámení pracovníků s těmito opatřeními.

Po dobu výstavby budou vnitrostaveništní komunikace pravidelně čištěny a v případě tvorby prachu zkrápěny. Intenzita čištění komunikace bude záviset na způsobu znečištění komunikace. V letním období se předpokládá četnost kropení 3 - 5x denně, v ostatních obdobích bude četnost kropení záviset na klimatických podmínkách.

Při realizaci zemních prací budou mezideponie uložené zeminy potřebné do zpětných násypů dle potřeby skrápěny tak, aby nedocházelo k nadměrnému zvedání prachu a tím zvyšování prašnosti v blízkém okolí stavby.

K omezení vzniku prachové zátěže při vlastní činnosti rozpojování a přemísťování tuhých hmot je třeba zajistit:

- v místech rozpojování materiálu pracovat pouze s vlhkým materiálem. To znamená je zkrápět, předem vlhčit, využívat operativně k činnostem produkujícím prašnost vlhká období
- zajistit očistu všech mechanismů při odjíždění z upravované plochy
- zajistit pravidelný mokrý úklid dotčených příjezdových komunikací a prostoru staveniště. Ten neřešit pouze splachem, nýbrž i sběrem
- omezit šíření přízemní prašnosti šířené větrem (tj. oplocení provést v neprůvětrném provedení)



- všechna opatření prováděná k omezení prašnosti zařadit do provozních předpisů a zajistit prokazatelné seznámení pracovníků s těmito opatřeními
- při výběru prováděcí firmy sledovat v nabídce také hledisko ohledu na vliv na životní prostředí
- smluvně zajistit m.j. požadavek na provádění prací s ohledem na životní prostředí. Od prováděcí firmy vyžadovat jí vypracovaný soubor opatření k omezení vlivu stavby na ovzduší při výstavbě
- vozidla odvázející vybourané sytké materiály musí používat k zakrytí přepravovaných hmot plachty,, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět

### **r) 3 OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ KOMUNIKACÍ**

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování areálových a veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí a pod. Případné znečištění areálových a veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sytké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět.

Vozovka staveništní komunikace vedoucí od sjízdné rampy do stavební jámy k výjezdům na ulici Jihlavská bude ze silničních panelů, které budou plnit funkci oklepové plochy. U výjezdů ze staveniště bude zpevněná plocha vnitrostaveništní komunikace využita pro mechanické očištění kol nákladních automobilů vyjíždějících ze staveniště, v době realizace výkopu stavební jámy bude na vnitrostaveništní komunikaci před výjezdem VJ 2 umístěna pro mytí kol aut vyjíždějících ze staveniště mobilní myčka (např. MD Junior), jedná se o zařízení s vestavěnou nádrží na odpadní vody, ve které se usazují kaly a voda je opět používána pro ostřik kol.

V případě využívání staveništní komunikace vedoucí od výjezdu VJ 1 ze staveniště ST 1 v prostoru mezi jižní stranou budovy CKTCH a oplocením staveniště stavby „FN Brno - výstavba nové budovy CKTCH“ k výjezdu ze staveniště této stavby napojeného na komunikaci ulice Jihlavská pro odvážení vytěžené zeminy bude na této komunikaci rovněž osazena mobilní myčka kol nákladních automobilů.

Předpokládané umístění mobilních myček je uvedeno v situaci staveniště 1. a 2. fáze výstavby.

Před výjezdem vozidel ze staveniště bude provedena kontrola čistoty pneumatik, v případě potřeby bude provedeno mechanické dočištění.

Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropící vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací a skrápět zpevněné plochy v prostoru jednotlivých stavenišť.

Vnitrostaveništní komunikace a zpevněné plochy v prostoru staveniště budou pravidelně čištěny, v případě tvorby prachu zkrápěny.

### **r) 4 OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ PODZEMNÍCH A POVRCHOVÝCH VOD A KANALIZACE**

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby ne mohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z výkopů pro základové konstrukce, rýh pro podzemní inženýrské sítě, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Do kanalizace může být vypouštěna voda po předchozím usazení kalů v sedimentační jímnice umístěné v prostoru staveniště.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

Použité stavební mechanismy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami, podmínky pro provoz a odstavování mechanismů v prostoru staveniště – viz bod r)6.

### **r) 5 OCHRANA OSLŇOVÁNÍ A ZASTÍNĚNÍ OKOLÍ STAVBY**

Dodavatel je povinen instalovat na staveništi takové osvětlení staveniště, které nebude oslňovat okolí staveniště, zejména okolní domy. Jedná se zejména o vhodné nasměrování světel umístěných na věži věžových jeřábů tak, aby osvětlovaly pouze prostor staveniště.

Na staveništi nebudou používány mechanismy, které by svými rozměry způsobovaly zastínění okolních staveb.

V případě použití mobilního jeřábu se bude vždy jednat o krátkodobé použití.

### **r) 6 PODMÍNKY PRO PROVOZ A ODSAVOVÁNÍ STAVEBNÍCH MECHANISMŮ V PROSTORU STAVENIŠTĚ**

Stavební mechanismy budou v případě potřeby odstavovány v prostoru staveniště na k tomu určené náležitě zpevněné ploše.

Vzhledem k možné velikosti staveniště lze v prostoru staveniště ST 1 zajistit pouze odstavování stavebních mechanismů a plochu pro parkování osobních automobilů pracovníků stavby v prostoru budoucí nové areálové komunikace u dočasného objektu ZS – buňkoviště č. 1.

Stavební mechanizmy a vozidla stavby nesmí být odstavována v areálu FN Brno mimo prostory daného staveniště řešené stavby „FN Brno – výstavba nové budovy GPK“. Osobní automobily pracovníků stavby nesmí stát (parkovat) na místech FN Brno mimo vyhrazené staveniště.

Pro parkování osobních automobilů pracovníků stavby budou v případě potřeby využity volné veřejné plochy pro parkování v okolí stavby – mimo areál FN Brno.

Na staveništi nebude zřizována čerpací stanice PHM. PHM do stavebních strojů budou na staveništi doplňovány z autocisterny.

Zhotovitel stavby je zodpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.

Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.

Použité mechanizmy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu.

Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.

Stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek, např. stacionární havarijní sadou PROPACK 280 (PROBOX).

Jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno.

#### **r) 7 HAVARIJNÍ PLÁN PRO OBDOBÍ VÝSTAVBY - ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ A VYPRACOVÁNÍ**

Dodavatel stavby zajistí před zahájením stavby v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění a vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků v platném znění vypracování havarijního plánu pro případ úniku ropných produktů, nebezpečných odpadů nebezpečných chemických látek a přípravků nebo látek škodlivých vodám na staveništi.

**Havarijní plán bude obsahovat zejména následující (následující text je pouze vzor pro vypracování havarijního plánu):**

Údaje o stavbě, dodavateli stavby, zpracovateli havarijního plánu

Definice závadných látek a havárie

Závadné látky podle §39 zákona č. 150/2010 Sb. jsou látky, které nejsou odpadními ani důlními vodami a které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod. Havárii podle §40 zákona č. 150/2010 Sb. je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod. Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů. Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v předchozí větě, pokud takovému vniknutí předcházejí. O havárii nejde v těch případech, kdy vzhledem k rozsahu a místu úniku je vyloučeno nebezpečí vniknutí závadných látek do povrchových a podzemních vod.

Základní údaje o stavbě, charakteristika území, podmínky stavby

Právní stav stavby

Rozhodnutí vodoprávního úřadu

Stavební povolení

Stručný popis stavby, předpoklad používání závadných látek, odvodnění stavby

Na stavbě se předpokládá používání stavebních strojů a zařízení s pohonnými hmotami a mazivy, které mohou být zdrojem eventuálního úniku do půdy.

Technické zabezpečení stavby (popis zařízení staveniště, ukládání závadných látek, předpoklad použití dopravních prostředků a mechanizace)

Předepsané omezení používání závadných látek

Na stavbě se předpokládá používání ropy a ropných látek, jejichž používání lze částečně nahradit používáním ekologických výrobků. Dále budou použity barvy pro nátěry a ve velmi omezeném množství sanační hmoty. Na stavbě smí být použity pouze certifikované výrobky s uvedením klasifikace podle zákona č. 356/2003 Sb. a způsobu manipulace a likvidace těchto látek.

Zabezpečení území výstavby (úprava zařízení staveniště, úpravy odvodnění stavby)

Pokyny pro manipulaci se závadnými látkami

Manipulace s pohonnými hmotami a mazivy ve stavebních strojích bude probíhat výhradně na místech k tomu určených, tj. na ploše pro odstavení stavebních mechanismů. Sanační a nátěrové materiály budou uskladněny na suchém místě způsobem,

znemožňujícím jejich únik do povrchových vod nebo půdy. Práce s těmito materiály smí provádět pouze způsobilí pracovníci. Pro manipulaci s ostatními závadnými látkami platí ustanovení na obalu.

#### Pokyny pro provoz dopravních prostředků a mechanizace

Stavební mechanizmy parkující na staveništi budou zajištěny proti úkapům zachytnými vaničkami.

#### Možnosti vzniku havárie, možné následky, ohrožená a nebezpečná místa

Havarijní plán vychází ze skutečnosti, že v místě staveniště nebudou volně uloženy ani uskladněny žádné látky, které by mohly ohrozit jakost vod, a to jak v případě přívalových srážek, tak průsakem do spodních vod.

Jedinými zdroji znečištění jsou používané stavební stroje a mechanizmy (automobily, nakladače, bagry, jeřáby, kompresory apod.). U těchto mechanismů může dojít k úniku ropných nebo jiných škodlivých látek, zejména při jejich poškození v důsledku nehody, špatným technickým stavem nebo v důsledku špatné činnosti, případně funkčnosti řízení. Je žádoucí, aby u těchto mechanismů byla tlaková hydraulická souprava plněna pouze ekologickým olejem, který neohrožuje nezávadnost vod. V těchto případech se jedná o omezené množství škodlivých látek, které je přesně definované obsahem nádrže nebo rozvodů.

#### Bezprostřední opatření po vzniku havárie

Původce havárie, nebo ten kdo havárii zjistí, je povinen realizovat bezprostřední (okamžitá) opatření k jejich zneškodnění:

- okamžité odstranění jejich příčin (okamžitě zamezit úniku všemi dostupnými prostředky a zachytit unikající látky, utěsnit poškozené spoje a části, stáčet do nádob apod. a odstranit zdroj znečištění na bezpečné místo),
- okamžité nahlášení havárie příslušnému vodohospodářskému orgánu,
- eliminaci, resp. minimalizování škodlivých následků havárie (zamezit odtoku uniklých látek do volného terénu, popř. do kanalizace, případně zachytit zasaženou vodu posypem VAPEX).

#### Následná opatření a preventivní opatření

Následná opatření, to je opatření k odstranění škodlivých následků havárie, spočívají v:

- odstranění nebo zneškodnění uniklých látek (odstranit znečištěnou vodu nebo zeminu a převézt ji na bezpečné místo nebo k likvidaci; bezpečné místo bude určeno před zahájením stavby a odsouhlaseno OHS),
- dalším sledování jakosti ohrožené vody, monitoring kvality vod,
- uvedení místa havárie do původního stavu.

#### Likvidace a sanační prostředky (prostředky k zneškodnění havárie „havarijní souprava“)

##### *Likvidace havarijního úniku škodlivých látek na volném prostranství a do půdy*

Pracovník, který zpozoruje nebo způsobí únik látek škodlivých vodám, provede ihned opatření k odstranění příčiny úniku přivoláním potřebného počtu pracovníků. Je nutno zejména provést tato opatření:

- Zabránit dalšímu vytékání škodlivých látek, zachycení vytékajících látek do nádob, zamezení úniku do toku nebo okolního terénu.
- Provést posyp škodlivých látek absorpčními materiály.
- O havárii uvědomit svého vedoucího, ten uvědomí ihned ostatní odpovědné osoby včetně ředitele firmy a osoby, které jsou uvedeny v plánu vyrozumění.
- Volné škodlivé látky sesbírat do nádob a odevzdat do výkupu či zlikvidovat společně dle následujícího bodu. - Po vsáknutí škodlivých látek do absorpčních materiálů provést jejich likvidaci spálením ve spalovnách zajišťujících minimální teplotu 1200°C a min. zdržení v souladu se zákonem o ochraně ovzduší č.86/2002 Sb. včetně souvisejících norem a předpisů.
- Stanovit rozsah kontaminované zeminy. Rozsah kontaminace je nutno posoudit dle souboru normativních hodnot přípustné kontaminace zeminy vydaného MŽP jako příl.č.2 Metodického pokynu ministerstva pro správu národního majetku a jeho privatizaci a MŽP ČR ze dne 18.5.1992 k zabezpečení dle §6a zákona č.92/1992 Sb., kterým se mění a doplňuje zákon č.92/1991 Sb.
- Provést asanaci zeminy - biodegradaci nebo solidifikaci
- Provést posouzení kvality vody z hlediska ropných látek.
- Provést úpravy terénu v souladu s ČSN 733050 Zemní práce.

#### Sanační prostředky

Minimální výbavu likvidačními a sanačními prostředky tvoří základní havarijní souprava. Havarijní soupravu nelze použít k jinému účelu než k likvidaci havarijních stavů, stanoví se osobní zodpovědnost za úplnost, dostupnost a způsob uložení soupravy.

Základní zásady pro uložení havarijní soupravy:

- uzavřený prostor chráněný před deštěm, v případě potřeby snadno dostupný

Doporučený obsah havarijní soupravy:

- olejové sorbety k zachycení ropných látek – práškové (Vapex) nebo vláknenné (Fibroil)
- univerzální sorbety (suché těžené kamenivo apod.)
- nádoby a obaly na sběr uniklých látek a použitých sorbetů
- nářadí pro práci se dřevem a ruční nářadí na zemní práce
- prkna a trámký
- plastové fólie a pytle
- osobní ochranné prostředky
- náhradní zdroj osvětlení

#### Ohlašovací povinnost a plán vyzkoušení

Kdo způsobí nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně správci povodí.

Hasičský záchranný sbor České republiky, Policie České republiky a správce povodí jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad a Českou inspekci životního prostředí. Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu.

V případě havárie je stavbyvedoucí povinen vše ihned oznámit na:

*Před zahájením výstavby budou doplněna jména odpovědných osob včetně funkcí:*

### **s) NAKLÁDÁNÍ S ODPADY ZE STAVEBNÍ ČINNOSTI**

Původcem odpadů ze stavební a případné demoliční činnosti jsou stavební firmy provádějící bourací práce a firmy provádějící stavební a montážní práce.

#### **s) 1 KATEGORIZACE ODPADNÍCH MATERIÁLŮ**

Železobetonové prvky jakož i kusy z rozlámané betonové plochy jsou v souladu s vyhl. č. 8/2021 Sb. zařazeny ve skupině 17 – stavební odpady jako beton, katalog č. 17 01 01. Kusy rozlámané živičné plochy jsou zařazeny rovněž ve skupině 17 jako asfaltové směsi neobsahující dehet katalog. č. 17 03 02.

Komunální odpad jinak blíže neurčený patří v souladu s vyhl. č. 8/2021 Sb. do skupiny 20 s katalog. čís. 20 03 99.

Obecný přehled a kategorizace odpadů vznikajících při výstavbě:

Název odpadů	Katalogové číslo (nový Katalog)	Kategorie	Způsob nakládání s odpadem
STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)	17		
Beton, cihly, tašky a keramika	17 01		
Beton	17 01 01	O	Recyklace nebo skládka
Cihly	17 01 02	O	Recyklace nebo skládka
Tašky a keramické výrobky	17 01 03	O	Recyklace nebo skládka
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	17 01 06	N	Skládka NO
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	17 01 07	O	Recyklace nebo skládka
Dřevo, sklo a plasty	17 02		
Dřevo	17 02 01	O	Materiálové využití, nebo spalovna, resp. skládka
Sklo	17 02 02	O	Recyklace
Plasty	17 02 03	O	Materiálové využití
Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	17 02 04	N	Spalovna NO nebo skládka NO
Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	17 03		
Asfaltové směsi obsahující dehet	17 03 01	N	Spalovna NO nebo skládka NO
Asfaltové směsi neuvedené pod 17 03 01	17 03 02	N	Spalovna N nebo skládka NO
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 – zpevněné plochy (kryt vozovky z asfaltového betonu dle provedených sond)	17 03 02	O	Recyklace
Uhelný dehet a výrobky z dehtu	17 03 03	N	Spalovna NO nebo skládka NO
Kovy (včetně jejich slitin)	17 04		
Měď, bronz, mosaz	17 04 01	O	Materiálové využití
Hliník	17 04 02	O	Materiálové využití
Olovo	17 04 03	O	Materiálové využití
Zinek	17 04 04	O	Materiálové využití

Železo a ocel	17 04 05	O	Materiálové využití
Cín	17 04 06	O	Materiálové využití
Směsné kovy	17 04 07	O	Materiálové využití
Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	17 04 09	N	Spalovna NO nebo skládka NO
Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	17 04 10	N	Spalovna NO nebo skládka NO/ materiálové využití
Kabely neuvedené po 17 04 10	17 04 11	O	Spalovna NO nebo skládka NO/ materiálové využití
Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlšina	17 05		
Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	17 05 03	N	Skládka NO
Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	17 05 04	O	Recyklace nebo skládka
Sedimenty vytěžené z koryt vodních toků a vodních nádrží	17 05 04 01	O	Skládka
Vytěžená jalová hornina a hlšina obsahující nebezpečné látky	17 05 05	N	Skládka NO
Vytěžená jalová hornina a hlšina neuvedená pod číslem 17 05 05	17 05 06	O	Skládka
Štěrky ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky	17 05 07	N	Skládka NO
Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07	17 05 08	O	Recyklace nebo skládka
Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu	17 06		
Izolační materiál s obsahem azbestu	17 06 01	N	Skládka NO
Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	17 06 03	N	Spalovna NO nebo skládka NO
Izolační materiály na bázi polystyrenu obsahující nebezpečné látky	17 06 03 01	N	Spalovna NO nebo skládka NO
Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	17 06 04	O	Recyklace nebo skládka
Izolační materiály na bázi polystyrenu s obsahem POPs vyžadující specifický způsob nakládání s ohledem na nařízení o POPs	17 06 04 01	N	Spalovna NO nebo skládka NO
Izolační materiály na bázi polystyrenu	17 06 04 02	O	Recyklace/spalovna nebo skládka
Stavební materiály obsahující azbest	17 06 05	N	Skládka NO
Stavební materiály na bázi sádky	17 08		
Stavební materiály na bázi sádky znečištěné nebezpečnými látkami	17 08 01	N	Skládka NO
Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01	17 08 02	O	Recyklace nebo skládka
Jiné stavební a demoliční odpady	17 09		
Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť	17 09 01	N	Skládka NO
Stavební a demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnicí materiály obsahující PCB, podlahoviny na bázi pryskyřic obsahující PCB, utěsněné zasklené dílce obsahující PCB, kondenzátory obsahující PCB)	17 09 02	N	Spalovna NO nebo skládka NO
Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	17 09 03	N	Spalovna NO nebo skládka NO
Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02a 17 09 03	17 09 04	O	Recyklace nebo skládka

## s) 2 PŘEDPOKLÁDANÉ MNOŽSTVÍ ODPADU PRACOVNÍKŮ STAVBY

komunální odpad produkovaný pracovníky: cca 20 kg/den, což je cca 0,2 m<sup>3</sup>/den

Výše uvedené množství odpadu ze stavební činnosti nebude nahromaděno každý den.

## s) 3 ZPŮSOB LIKVIDACE ODPADU ZE STAVEBNÍ ČINNOSTI

Likvidaci odpadů ze stavební činnosti, provozu zařízení staveniště a z bouracích prací bude provádět firma, nebo více firem, mající pro likvidaci takovýchto odpadů příslušné oprávnění, bude zajištěna smluvně a bude za ni odpovědná firma provádějící stavbu.

Odpadový materiál vzniklý v rámci běžné stavební činnosti bude likvidován v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, který s účinností od 1. 1. 2021 nahradil zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a k němu schválených prováděcích předpisů.

Během výstavby bude původce odpadů odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností, stavbou bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění.

Zeminy a části staveb budou před odtěžením analyzovány na obsah škodlivin. Bez provedení takovéto analýzy bude s odpadem nakládáno jako s nebezpečným. Podle dostupných informací se v podloží stavby ve vrstvách zasažených uvažovanou zástavbou nenachází kontaminované půdy.

V případě zjištění nebudou kontaminované odpady v prostoru stavby ukládány ani skladovány s výjimkou doby nezbytně nutné pro nakládku a odvoz.

Odpad bude na staveništi tříděn, bude ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů umístěných na ploše staveniště pro následný odvoz. Z hlediska posuzování vhodnosti odpadů k recyklaci bude postupováno v souladu s doporučeními metodického pokynu odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební činnosti a odstraňování staveb (seznam odpadů vhodných k úpravě recyklací obsahuje příloha č. 1 příslušného metodického pokynu MŽP).

Materiál vybouraný při realizaci stavby (mimo nebezpečný odpad) je odpad vhodný k výrobě recyklátu použitelného v různých oborech stavební činnosti samozřejmě v závislosti na kvalitě a zrnitosti recyklátu. Tento postup je v souladu s § 11 citovaného zákona, tj. přednostní využívání odpadů.

Při výstavbě budovy CKTCH bude nejméně 70 % (hmotnostních) stavebního a demoličního odpadu vzniklého na staveništi připraveno na opětovné použití, recyklaci a k jinému druhu materiálového využití, a to včetně zásypů, při nichž jsou materiály nahrazeny odpadem.

Materiálové využití odpadů bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Přednostně budou odpady druhotně využity (stavební recykláž, dřevní hmota, železo). Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.

Se stavebním odpadem vzniklým při výstavbě záměru bude nakládáno následovně:

- Stavební odpad bude v souladu s vyhláškou 93/2016 (katalog odpadů) tříděn a shromažďován odděleně podle kategorií (nebezpečný a ostatní odpad) a druhů.
- Materiálově a energeticky nevyužitelné druhy odpadů ze stavby budou odstraňovány uložením na příslušných skládkách odpadů, nebezpečné nevyužitelné druhy odpadů budou předány oprávněným firmám k bezpečnému odstranění.
- Jednotlivé druhy tříděného stavebního odpadu budou nabídnuty k využití provozovatelům zařízení na úpravu stavebního odpadu, kovový odpad firmám zajišťujícím sběr a výkup kovového odpadu, ostatní druhy jiným zpracovatelům, spalitelný odpad nejbližší spalovně komunálního odpadu.
- Vybrané druhy stavebních odpadů, jako jsou stavební suť a zemina, budou nakládány přímo na přepravní prostředky a vyváženy z místa vzniku do předem určených lokalit, kde budou využity, dočasně deponovány nebo definitivně uloženy na příslušné skládce.
- Tříděný odpad bude ukládán do rozměrově vhodných kontejnerů odběratelů odpadů nebo stavební firmy. Vytríděný nebezpečný odpad bude ukládán do speciálních nádob dodaných jeho odběratelem.
- Shromažďovací prostředky (nádoby) na nebezpečný odpad budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s odpady nebo k jejich úniku do životního prostředí.
- Kontejnery a nádoby na stavební odpad budou vyváženy ihned po naplnění, aby nedocházelo k nepříznivému estetickému, senzorickému nebo hygienickému dopadu na okolní prostředí.

Po celou dobu stavby bude dodavatelem stavby vedena evidence odpadů.

Dodavatel stavby zpracuje „Zprávu dodavatele o splnění požadavku recyklace min. 70 % stavebních a demoličních odpadů“.

Dodavatel stavby doloží ke kolaudaci „Doklady o převzetí odpadu k ekologické likvidaci nebo potvrzení certifikované formy“, která má oprávnění nakládat s odpadem dle norem s uvedením hmotnosti převzatého odpadu.

Dodavatel stavby rovněž ke kolaudaci doloží doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné, a evidence odpadů ze stavby.

Odpadový materiál ze stavební činnosti bude odvážen na vhodnou skládku. Vhodné skládky pro ukládání odpadu ze stavební činnosti zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

Zhotovitel stavby rovněž zajistí odvoz materiálů vhodných k recyklaci vč. odběru těchto materiálů v recyklačním středisku.

#### **s) 4 ZPŮSOB PŘEPRAVY ODPADŮ A JEJICH ULOŽENÍ NEBO DALŠÍHO VYUŽITÍ ANEBŮ LIKVIDACE**

Odpad ze stavební činnosti a vybourané materiály budou odváženy nákladními automobily, vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět.

Po vytrídění budou vybourané materiály a odpad ze stavební činnosti ukládány buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů umístěných v prostoru staveniště pro následný odvoz.

Vybourané materiály budou odváženy nákladními automobily, vozidla dopravující sytké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět.

Odpadní materiály nevhodné pro recyklaci budou odváženy na vhodné řízené skládky. Zajištění skládek - viz bod n)4.

## t) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

### t) 1 ORIENTAČNÍ LHŮTY VÝSTAVBY, PŘEHLED ROZHODUJÍCÍCH TERMÍNŮ A LHŮT

Stavba bude zahájena po obdržení právoplatného stavebního povolení a ukončení výběru zhotovitele stavby vč. odsouhlasení harmonogramu postupu výstavby.

Po uzavření kontraktu zpracuje dodavatel neprodleně podrobný projekt organizace výstavby včetně detailního harmonogramu postupu stavebních prací vyplývající zejména z aktuálního času zahájení stavby, zahrnujícího též předpoklady termínů dočasného záboru a termíny projednání a zajištění případných souvisejících dodavatelských DIO a DIR.

Konkrétní datum zahájení stavby závisí na reálném průběhu veřejnoprávního projednání a souvisejících schvalovacích procesů, po získání pravomocného SP a ukončení výběru zhotovitele stavby bude investorem stavby rozhodnuto o dalším postupu.

#### Předpokládané lhůty a termíny výstavby

Zahájení realizace sousední stavby „CKTCH – výstavba nové budovy“ je 05/2024, dokončení stavby je navrženo v 02/2026.

Stavba / etapa stavby	Předpokládaná lhůta výstavby (měs. / týden / den)	Předpokládaný začátek stavby	Předpokládaný konec stavby
<b>FN Brno – Výstavba gynekologicko-porodnické kliniky</b>	<b>28 / 121,42 / 850</b>	<b>01. 02. 1. rok</b>	<b>31. 05. 3. rok</b>
z toho :			
1. Fáze výstavby	4 / 17 / 119	01.02. 1. rok	31.05. 1. rok
2. Fáze výstavby	3 / 13 / 91	01. 06. 1. rok	31. 08. 1. rok
3. Fáze výstavby	13 / 53 / 371	01. 09. 1. rok	30. 09. 2. rok
4. Fáze výstavby	14 / 61 / 427	01. 04. 2. rok	31. 05. 3. rok

#### Uzlové body stavby – orientační termíny

Uzlový bod stavby		Termín - počet kalendářních dnů od dne zahájení stavby
číslo	popis	
1	Dokončení zajištění stavební jámy objektu GPK	74
2	Dokončení výkopu stavební jámy objektu GPK - mezi osami B-K	89
3	Dokončení zvláštního zakládání objektu GPK– velkopřůměrové piloty - mezi osami B-K	120
4	Dokončení plošných základových konstrukcí objektu GPK - mezi osami B-K	150
5	Dokončení plošných základových konstrukcí objektu GPK - mezi osami K-N	242
6	Dokončení nosné konstrukce objektu GPK	485
7	Dokončení střešního pláště objektu GPK	546
8	Dokončení obvodového pláště objektu GPK	607
9	Dokončení stavebních a montážních prací v objektu GPK	819
10	Dokončení kompletačních prací a komplexních zkoušek v objektu GPK	850
11	Dokončení venkovních stavebních objektů	850

### t) 2 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Stavba musí být v průběhu výstavby zpřístupněna k uskutečnění kontrolních prohlídek stavebním úřadem v rozhodujících fázích výstavby, předpokládají se následující kontrolní prohlídky stavby:

- Prohlídka po provedení základových konstrukcí objektu GPK

- Prohlídka po dokončení nosné konstrukce objektu GPK
- Prohlídka po dokončení obvodového a střešního pláště objektu GPK
- Závěrečná prohlídka stavby

Přesný návrh termínů kontrolních prohlídek stavby bude proveden na základě harmonogramu výstavby stanoveného při výběrovém řízení na zhotovitele stavby.

Další požadované termíny mohou být stanoveny v podmínkách stavebního povolení. Mimo ně vybraný zhotovitel stanoví pravidelné kontrolní dny stavby, které oznámí před zahájením stavebních prací místně příslušnému stavebnímu úřadu. Pokud se tyto nebudou konat pravidelně, oznámí termín vždy s dostatečným předstihem.

### **t) 3 POSTUP VÝSTAVBY ROZHODUJÍCÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A PROVOZNÍCH SOUBORŮ**

Realizaci stavby „FN Brno – výstavba nové budovy GPK“ bude předcházet tzv. 0. etapa, ve které bude provedena demolice části budovy O, tato demolice je řešena samostatnou dokumentací a samostatným povolením.

Dále bude provedena demolice stávající budovy M a 14, demolice těchto budov je také řešena samostatnou dokumentací a povolením. Tyto objekty budou demolovány v předstihu, uvolněný prostor bude následně využit pro stavební vjezd za účelem dalších demolací a přeložek inženýrských sítí, které budou prováděny v rámci přípravy území pro výstavbu sousedního objektu CKTCH.

Vzhledem k umístění řešené stavby „FN Brno – výstavba nové budovy GPK“ v areálu Fakultní nemocnice Brno je postup výstavby navržen tak, aby byl minimalizován dopad do stávajících areálových komunikací v úsecích dotčených stavbou. Realizace výstavby stavebních a inženýrských objektů řešené stavby je navržena ve čtyřech základních fázích:

#### 1. Fáze výstavby:

- dočasné objekty zařízení staveniště (oplocení staveniště, buňkoviště, staveništní přípojky vody, elektro, kanalizace, , staveništní komunikace apod.)
- SO-01 Pavilon Y – Gynekologicko-porodnická klinika:
  - přípravné práce v prostoru hlavního staveniště (sejmutí humosních vrstev, odstranění ponechaných zpevněných ploch apod.)
  - zajištění stavební jámy objektu GPK
  - zemní práce – výkop severní a střední části stavební jámy objektu GPK (mezi osami B-K), kotvení záporového pažení stavební jámy
  - zvláštní zakládání severní a střední části objektu (mezi osami B-K) – velkopřůměrové piloty
  - základový blok pro věžový jeřáb J1
- SO-08-04 Nakládání s dešťovými vodami

#### 2. Fáze výstavby:

- SO-01 Pavilon Y – Gynekologicko-porodnická klinika:
  - montáž věžového jeřábu J1
  - plošné základové konstrukce objektu GPK - mezi osami B-K
  - zemní práce – výkop jižní části stavební jámy objektu GPK (mezi osami K-N), kotvení záporového pažení stavební jámy
  - zvláštní zakládání jižní části objektu (mezi osami K-N) – velkopřůměrové piloty
  - základový blok pro věžový jeřáb J2
  - montáž věžového jeřábu J2
- SO-04 Nová přejezdová stanice potrubní pošty - stavební úpravy ve 2.PP objektu CH a 1.PP objektu L
- SO-08-13 Areálová přípojka potrubní pošty (část od přejezdové stanice v obj. L k pavilonu Y)

#### 3. Fáze výstavby:

- SO-01 Pavilon Y – Gynekologicko-porodnická klinika:
  - plošné základové konstrukce objektu GPK - mezi osami K-N
  - nosná konstrukce podzemních a nadzemních podlaží objektu GPK
  - střešní plášť objektu GPK
  - obvodový plášť objektu GPK
  - demontáž věžových jeřábů J1 a J2
- SO-08-01 Areálová vodovodní přípojka
- SO-08-02 Areálová kanalizační přípojka
- SO-08-11 Areálové osvětlení (v prostoru staveniště sousední stavby CKTCH)

#### 4. Fáze výstavby:

- SO-01 Pavilon Y – Gynekologicko-porodnická klinika:
  - vnitřní stavební, montážní, dokončovací a kompletační práce v objektu GPK



- montáž provozních souborů
- areálové komunikace, zpevněné plochy a chodníky
- ostatní venkovní stavební a inženýrské objekty
- venkovní terénní a sadové úpravy v prostoru hlavního staveniště
- postupná likvidace dočasných objektů zařízení staveniště
- SO-05 – Nové zdroje mediiplynů
- SO-06 Landscape
- SO-07 Zpevněné plochy
- SO-08-05 Areálová přípojka slaboproudu
- SO-08-06 Areálová přípojka vysokého napětí
- SO-08-08 Technologie trafostanice
- SO-08-09 Technologie dieselagregátů
- SO-08-11 Areálové osvětlení (v prostoru u severní strany staveniště ST 1)
- SO-08-12 Areálová přípojka mediiplynů
- SO-08-13 Areálová přípojka potrubní pošty (část v pavilonu Y)
- SO-08-21 Areálová přípojka páry
- SO-08-22 Areálová přípojka teplovodu
- SO-08-23 Areálová přípojka EPS

Po dokončení stavebních a montážních prací včetně čistých terénních a sadovnických úprav budou dokončené objekty předány investorovi a následně podle kolaudačního souhlasu předány do provozu a užívání.

#### **t) 4 PODMÍNKY PRO UVEDENÍ STAVBY DO PROVOZU**

##### **t) 4.1 URČENÍ STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A ZAŘÍZENÍ, POPŘÍPADĚ JEJICH ČÁSTÍ, KTERÉ JE NUTNO PŘEDBĚŽNĚ UVÉST DO PROVOZU NEBO UŽÍVÁNÍ**

Do předčasného provozu nebo užívání budou v termínu před dokončením realizace stavby předány bezprostředně po svém dokončení úpravy potrubní pošty realizované v podzemních podlažích objektu O a CH.

##### **t) 4.2 PODMÍNKY UVEDENÍ STAVBY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU, POŽADAVKY NA KOMPLEXNÍ VYZKOUŠENÍ A KOLAUDACI STAVBY**

Ve stavbě je navržena technologická část stavby vyžadující komplexní vyzkoušení. Podmínky pro provedení komplexního vyzkoušení technologického zařízení budou stanoveny v realizační dokumentaci příslušných zařízení.

Před kolaudací musí proběhnout komplexní vyzkoušení k průkazu běžného užívání stavby. Jednotlivé zařízení technologické části budou předávány na základě předávacích protokolů, revizních zpráv, schvalovacích protokolů vč. podrobných návodů k obsluze na dodaná zařízení.

Ke kolaudaci daného objektu budou doloženy veškeré revizní zprávy a protokoly o zkouškách vyhrazených zařízení a systémů dle požadavků státní správy. Dále budou doloženy protokoly o shodě pro veškeré na stavbě použité materiály, doloženy budou rovněž doklady o uložení a likvidaci odpadů a další dokumenty dle požadované ke kolaudačnímu řízení aktuální platnou legislativou.

Povaha budoucího využití stavby nevyžaduje zkušební provoz, předpokládá se, že po vydání kolaudačního rozhodnutí dané etapy bude stavba užívána.

Stavba „FN Brno – výstavba nové budovy GPK“ bude na závěr stavby podle kolaudačního souhlasu předána do provozu a užívání.

#### **t) 5 ČASOVÝ POSTUP A PODMÍNKY LIKVIDACE ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

Zařízení staveniště vybudované v prostoru daného staveniště bude v průběhu výstavby redukováno a na konci prací v daném prostoru - staveništi zlikvidováno za dodržení platných předpisů.

V Praze 04. 06. 2024, úprava 28. 06. 2024, 07. 08. 2024 a 07. 11. 2024

revize 1: 25. 11. 2024 - úprava 20. 02. 2025

Vypracoval: Ing. Oldřich Nýdrle – POV Projekt